

Transferbeispiel

Umgestaltung Straßenraum

Reallabor Öffentlicher Raum

Herausforderung: Die **bisherige Ortsdurchfahrt** war eine **Verkehrsbelastung** direkt durch den Ortskern der Gemeinde Sinzheim. Neue Chancen für eine attraktive, zukunftsweisende städtebauliche Entwicklung schafft die **Eröffnung der neuen Ortsdurchfahrt**.

Transferleistung: Die Hochschule Karlsruhe führte in Kooperation mit der Gemeinde eine umfassende **Haushaltsbefragung zur Mobilität** durch und diskutierte auf dem „Klimamarkt" Sinzheim in zahlreichen Einzelgesprächen mit Bürger:innen. Damit liegt ein fundiertes Verständnis des Mobilitätsverhaltens der Bevölkerung vor, anhand dessen **Verlagerungspotenziale vom Kfz-Verkehr auf den Umweltverbund** abgeleitet werden können.

Ergebnisse: Die Erhebung zeigt, dass das **Auto in Sinzheim stärker genutzt** wird **als in vergleichbaren Gemeinden**. Viele Wege führen über die Gemeindegrenzen hinaus, da lokale Angebote als unzureichend wahrgenommen werden. **Fuß- und Radverkehr wirkt wenig attraktiv** und selbst kurze Wege werden innerhalb Sinzheims häufig mit dem Auto zurückgelegt.

Nächste Schritte:

- Detaillierte **Analyse der lokalen Angebote** für gezielte Maßnahmen
- **Enge Abstimmung** mit parallellaufenden **Planungsprozess** zum Umbau der bisherigen Ortsdurchfahrt
- Entwicklung von **Reallaboren** zur **temporären Umgestaltung des Straßenraums** und zum **Test veränderter Verkehrsführungen** in **Wirkung und Akzeptanzerhöhung** bei Bürger:innen

move.more
Nachhaltig mobil am Oberrhein

Voraussichtlicher Projektablauf

- Planungsgespräche 2024/2025
- Haushaltsbefragung
- Bedarfsermittlung im Rahmen kommunaler Veranstaltungen 03.2025
- Pilotprojekt/Reallabor Sommer 2027

Methoden

- (Online-)Haushaltsbefragung
- Expert:innengespräche
- Citizen Science

Fachkontakt

Prof. Dr.-Ing. Jan Riel
Hochschule Karlsruhe
Institut für Verkehr und Infrastruktur
jan.riel@h-ka.de
+ 49 721 925-2626

Stand: 06.2026

Ingrid-Christin Harsch
Innovationsmanagerin
ingrid-christin.harsch@h-ka.de
+ 49 721 925-2364

Forschungskooperation von
Hochschule Karlsruhe University of Applied Sciences
HKA
HOCH SCHULE OFFEN BURG

Gefördert von
Innovative Hochschule
Eine gemeinsame Initiative von Bund und Ländern