

# Hafenmanöver für Yachten

Bertram Birk 2006

## Ablegen unter Segel

Machen wir dauernd mit unseren kleinen Booten und nur dafür sind auch diese Seiten gedacht.

Sollten wir uns mit großen Yachten gut überlegen, besser sein lassen.

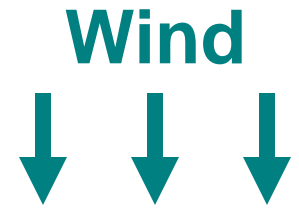
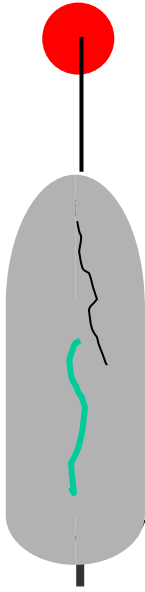
Ist auch gut machbar, wenn die Gegebenheiten stimmen

Wurde ausschließlich so gemacht, als die Yachten noch keine Maschinen hatten

**Bedingung:**

**Kenntnis des Hafens, vernünftige Windverhältnisse**

# Ablegen von einer Boje



**Ist ganz einfach.**

**Das Boot wird sich in den Wind drehen,  
der Bug wird nach Luv zeigen**

**Nun Großsegel setzen, Schoten lose**

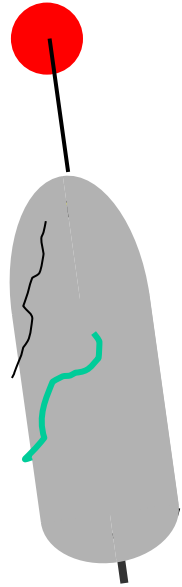
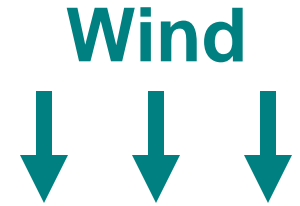
**danach Vorsegel setzen, gleich geht's los**

**Zwei Möglichkeiten;**

**Vorsegel normal oder back gesetzt**

**Warum entscheiden wir uns für das eine  
oder andere?**

# Ablegen von einer Boje

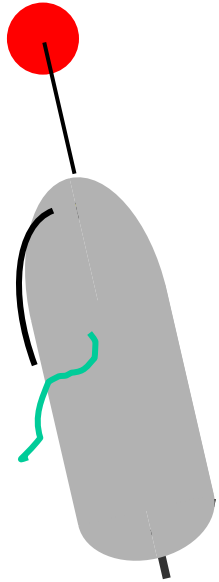
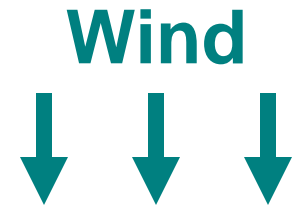


**Das Boot tanzt gewöhnlich etwas um die Boje, solange es nennenswerten Wind gibt.**

**Sind auf der einen oder anderen Seite des Bootes Hindernisse?**

**Ist die Backbordseite frei und das Boot hat sich gerade etwas nach Steuerbord gedreht,**

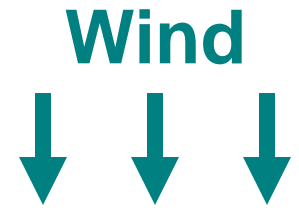
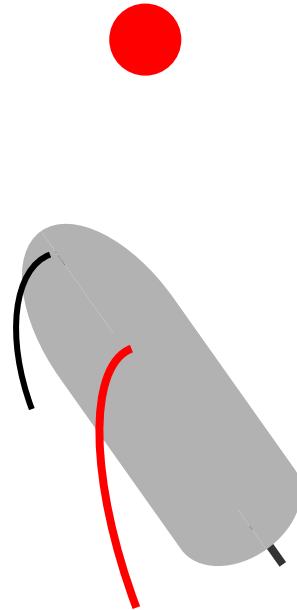
# Ablegen von einer Boje



**Vorsegel dicht holen und Vorleine los werfen.**

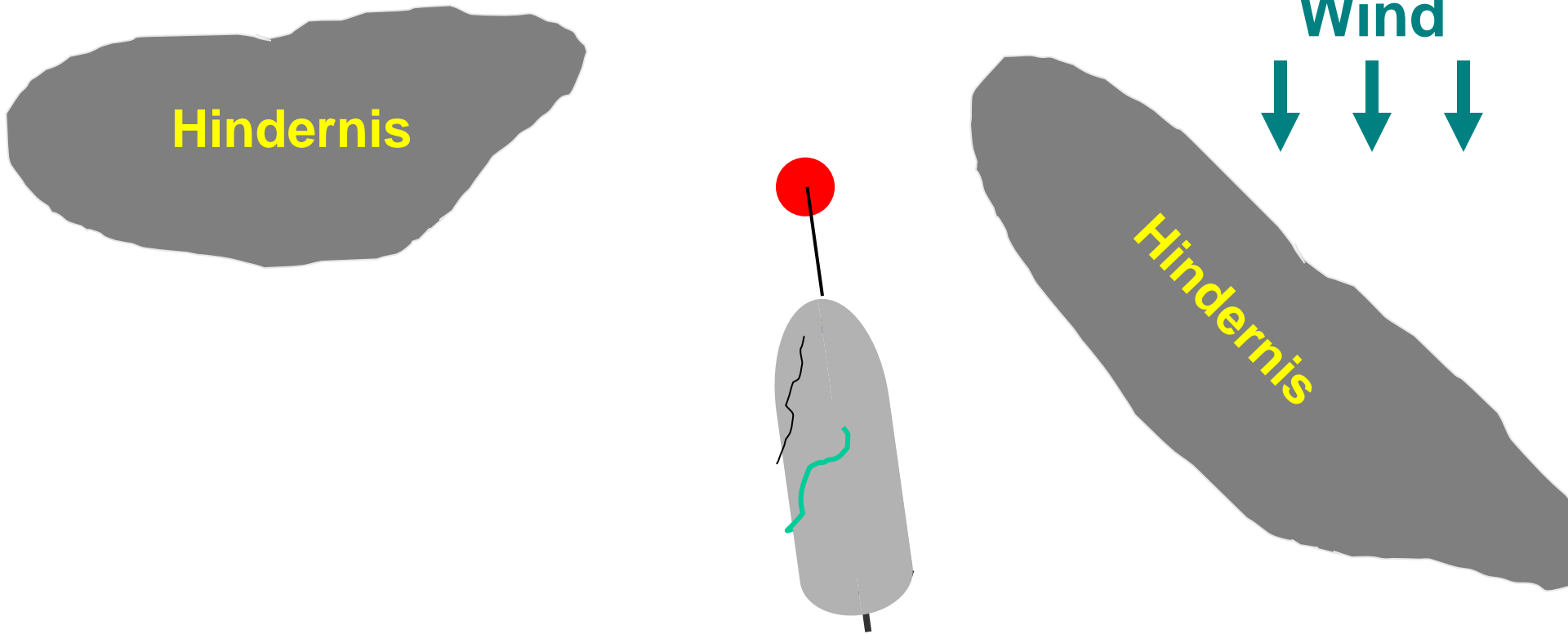
**Boot treibt nach Backbord und nimmt langsam Fahrt auf.**

# Ablegen von einer Boje



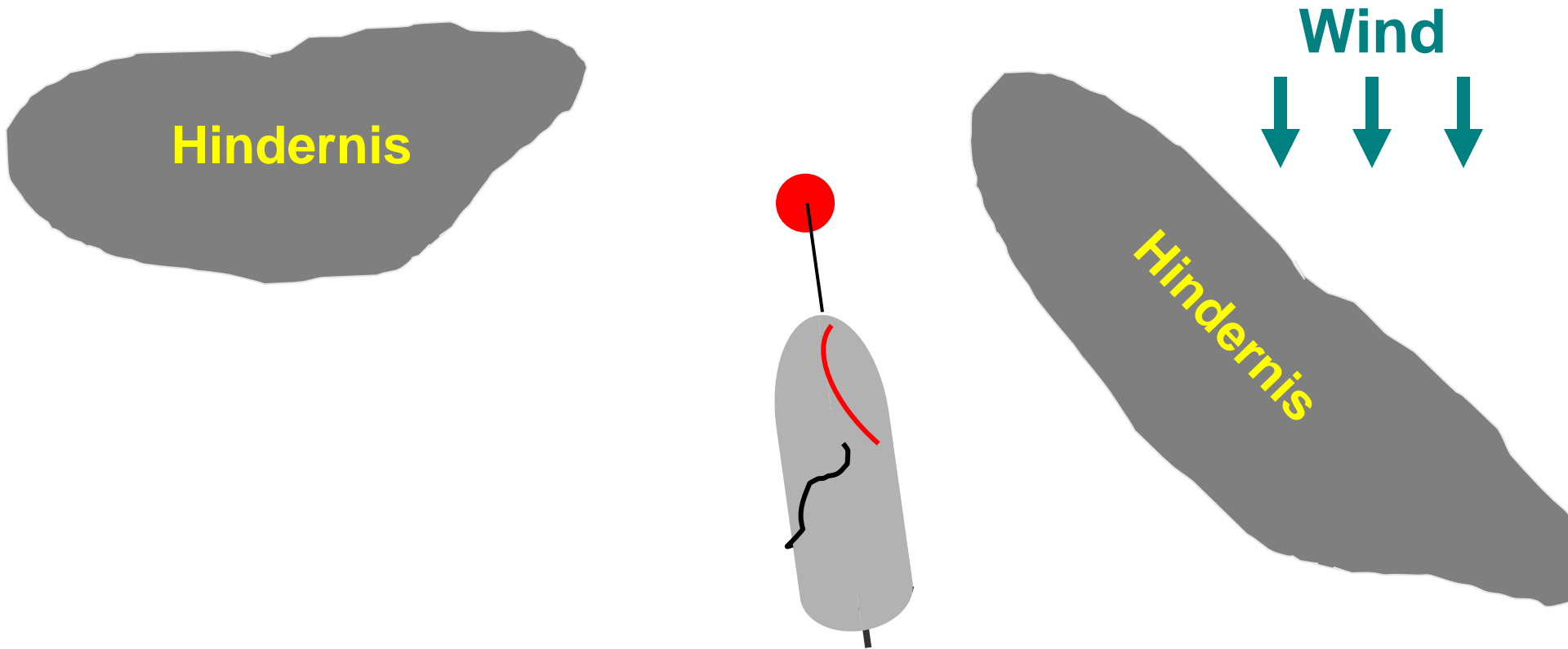
**Großsegel passend zum Wind anholen bzw. einstellen.  
Vorsegel ebenso.**

# Ablegen von einer Boje



Wegen den Hindernissen kann nicht nach Steuerbord oder Backbord voraus abgelegt werden. **Was jetzt?**

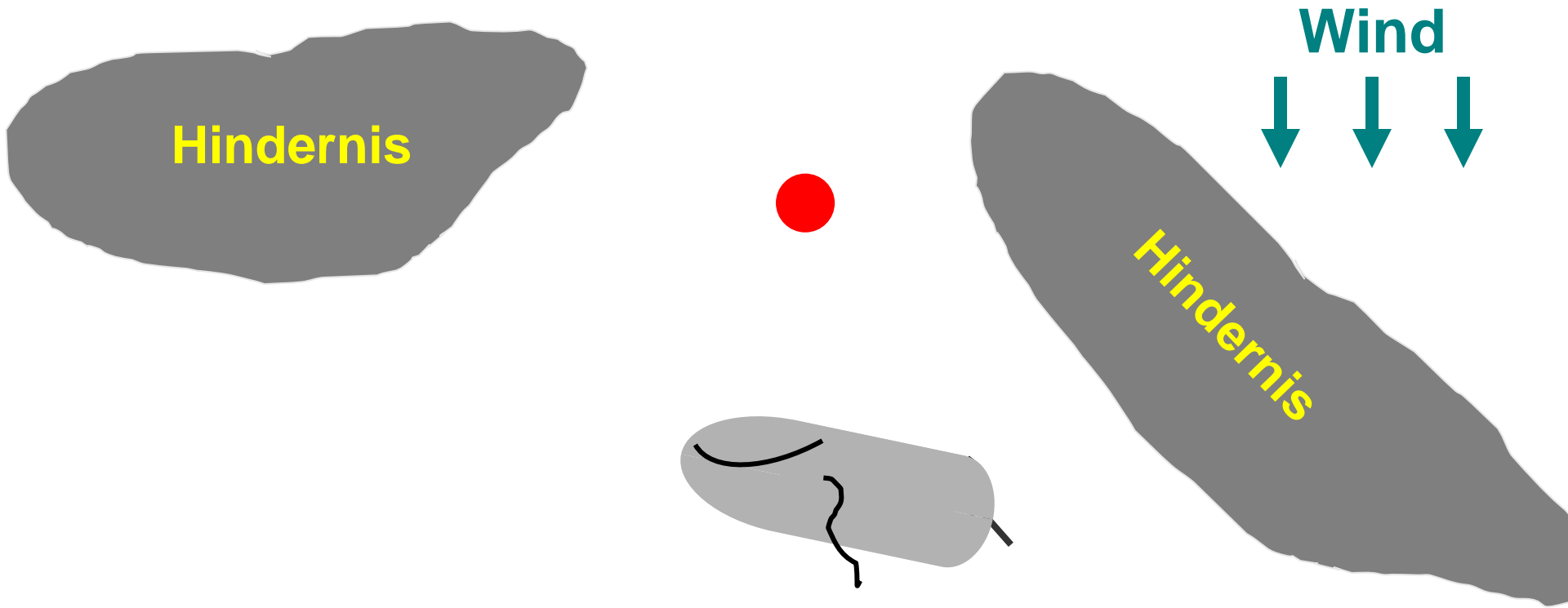
# Ablegen von einer Boje



Wegen den Hindernissen kann nicht nach Steuerbord oder Backbord voraus abgelegt werden. Was jetzt?

**Vorsegel back setzen** und Vorleine los werfen.

# Ablegen von einer Boje

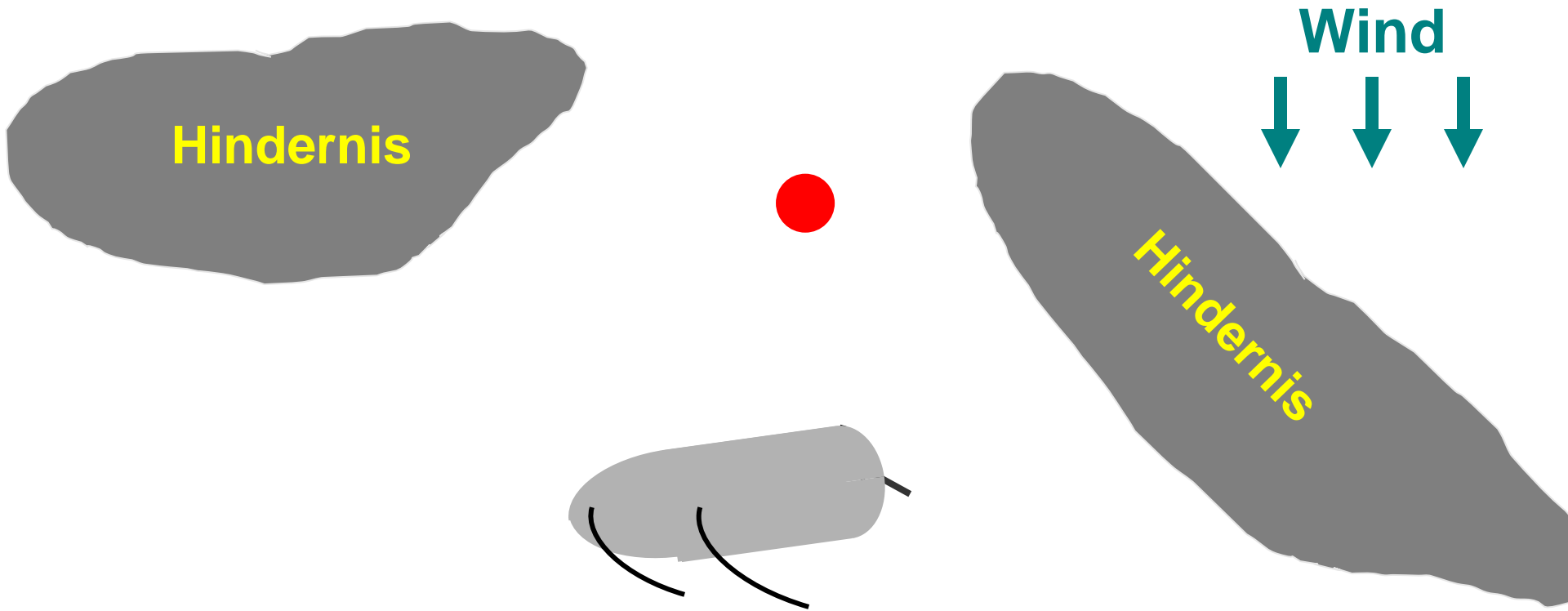


**Boot vom Wind wegdrücken, wegkippen lassen.**

**Ruder weg von den Hindernissen legen.**



# Ablegen von einer Boje

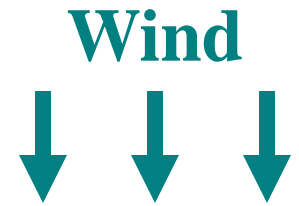


**Boot vom Wind wegdrücken, wegkippen lassen.**

**Ruder weg von den Hindernissen legen.**

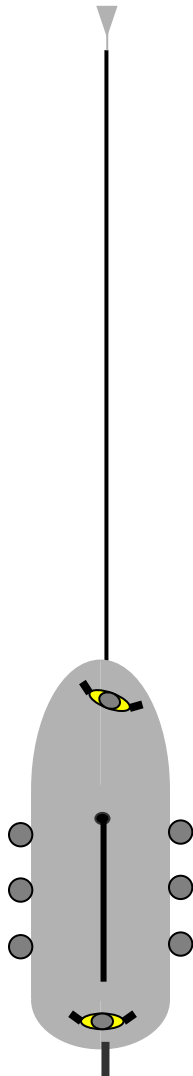
**Nun Vorsegel über und es zusammen mit dem Großsegel  
passend zu Kurs und Wind einstellen.**

# Ablegen vor Anker

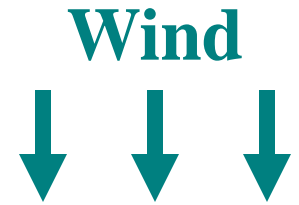
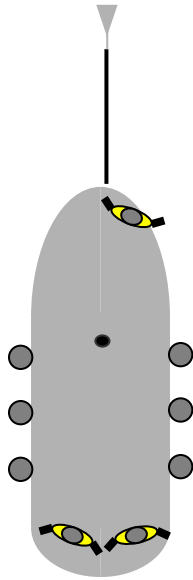


**Das Boot mit der Anker-Kette/-Leine zum Anker hin ziehen. Gerade so nahe zum Anker, dass dieser noch hält.**

**Das nennt man Anker kurzstag holen.**



# Ablegen vor Anker



**Der Bug wird weitgehend nach Luv zeigen**

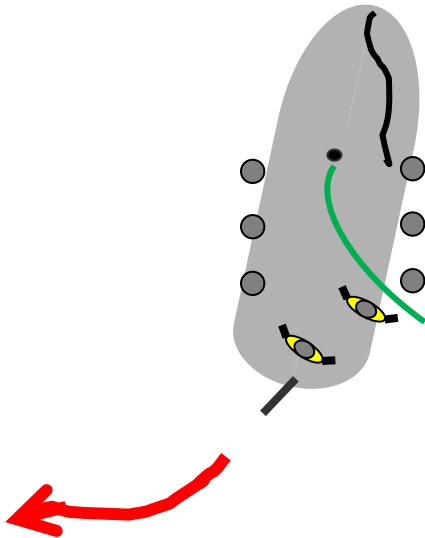
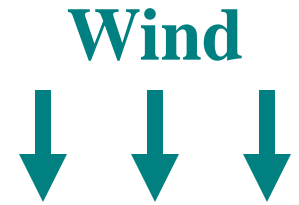
**Wir wollen nach wollen Steuerbord ablegen.**

**Nun Großsegel und Vorsegel setzen, Schoten lose.**

**Anker weiter einholen, bis er aus dem Grund ausbricht.**

**Ist der Anker frei, dann**

# Ablegen vor Anker

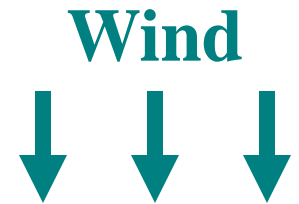


Ruder backbord, **Großsegel** nach steuerbord backhalten, Hebelwirkung. Alternativ oder parallel dazu kann auch Vorsegel nach Backbord back gehalten werden.

**Boot dreht mit dem Heck nach backbord**

**Anker an Bord holen und sichern**

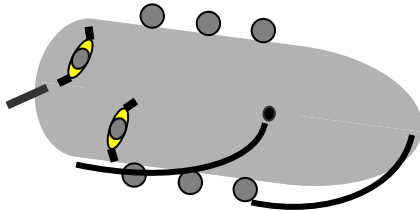
# Ablegen vor Anker



**Ruder steuerbord, auf Kurs gehen.**

**Vor- und Großsegel passend zum Kurs  
zum Wind anholen und**

**weg segeln.**

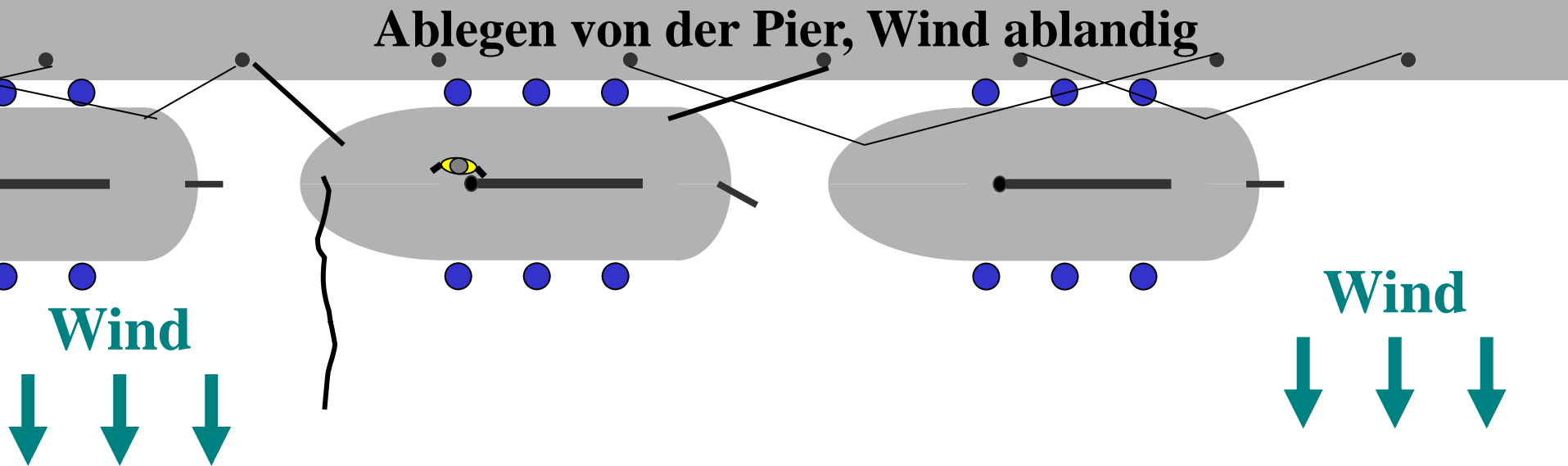


# Hafenmanöver für Yachten

Bertram Birk 2006

**Ablegen unter Segel von der Pier**

**Wind ablandig, also von der Pier**



## Einfachstes Manöver

Springe einholen, Vor- und Achterleine auf Slip

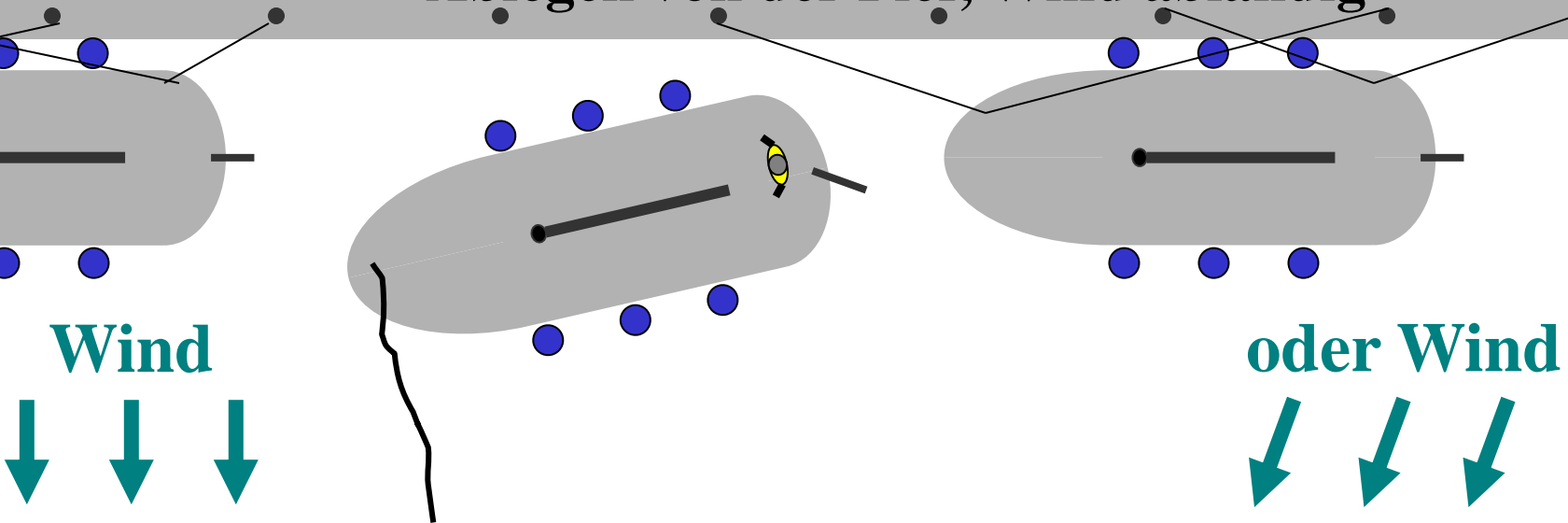
Vorsegel setzen, noch nicht anholen

Leinen los, Backbord-Ruder

**Ausgang**



## Ablegen von der Pier, Wind ablandig



**Boot treibt von der Pier weg, Bug mehr als Heck**

**Vorsegel anholen, wenn genug Abstand zum Nachbarboot**

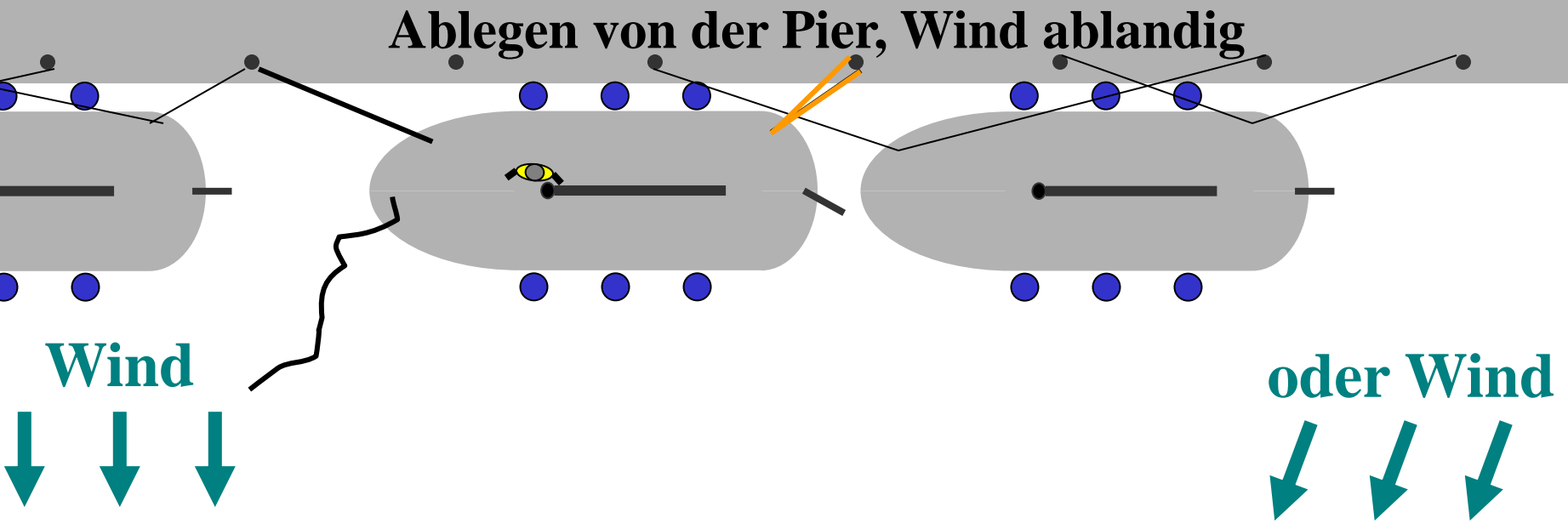
**Man kann den Bug natürlich auch etwas absetzen**

**Hat man Bedenken, dass das Boot zum vorlichen Nachbar treibt, weil der Wind etwas achterlicher als querab einfällt, dann**

**Ausgang**







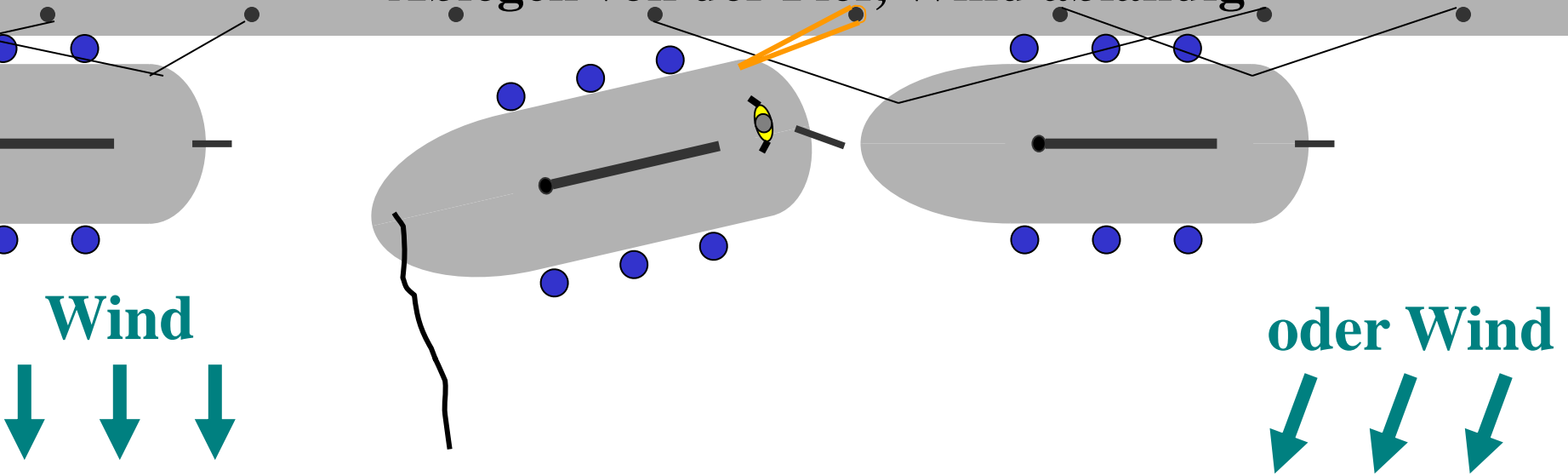
**Boot etwas nach achtern verholen**

**Achterleine** auf Slip, aber nicht zu kurz, sonst schrammt das Heck an der Pier, wenn der Bug weg dreht.

**Ausgang**



## Ablegen von der Pier, Wind ablandig



**Vorleine los und wie gehabt Boot wegtreiben lassen**

**Achterleine** dabei dezent fieren, wenn der Abstand zum Vordermann es zulässt.

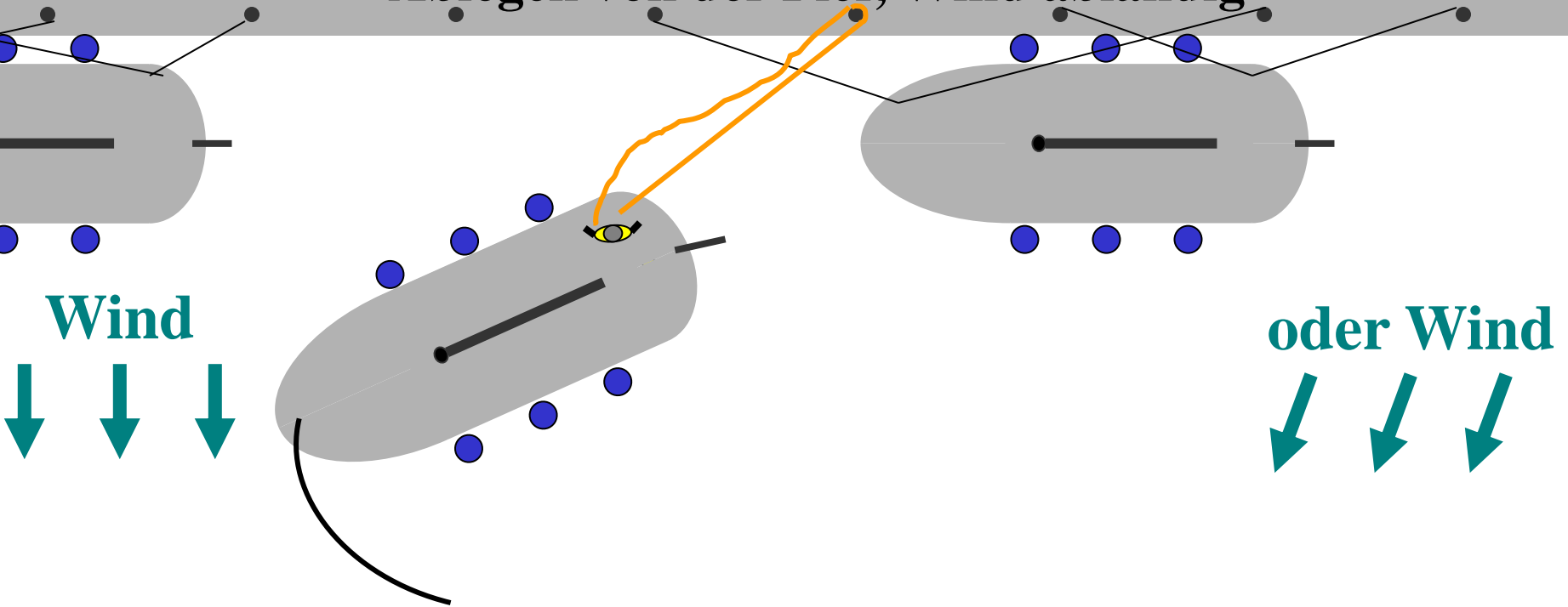
Eventuell Vorsegel gefühlvoll anholen, dann drückt der Wind den Bug stärker weg.

Ist das Boot sicher frei vom Vordermann, dann

**Ausgang**



## Ablegen von der Pier, Wind ablandig



**Achterleine** ganz einholen

Vorschot dem Kurs zum Wind entsprechend einstellen

Großsegel im freien Wasser hoch am Wind setzen.

**Ausgang**



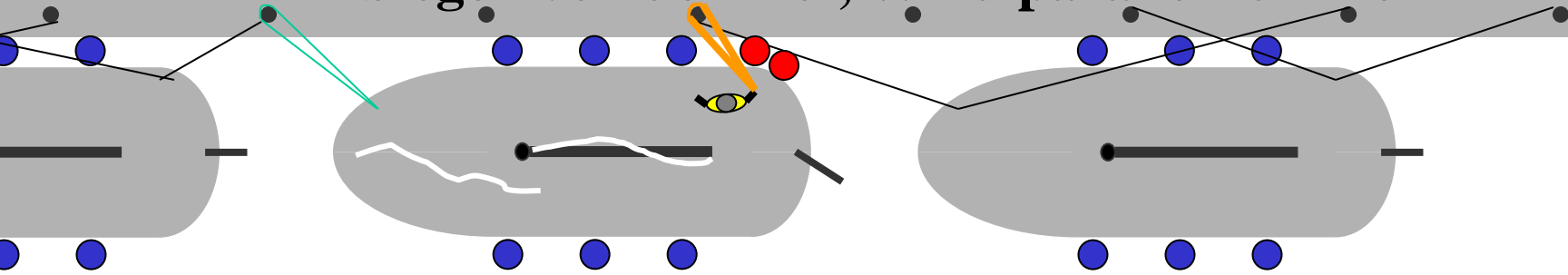
# Hafenmanöver für Yachten

Bertram Birk 2006

## Ablegen unter Segel von der Pier

### Wind parallel zur Pier

## Ablegen von der Pier, Wind parallel zur Pier



Wind

**Gefahr: Treibt das Boot zurück, kommt es zur Kollision mit dem achterlichen Nachbar.**

**Achtung Außenborder bei *Andromeda***

Das Ablegen ist aber auch bei engen Verhältnissen kein Problem, wenn wie folgt verfahren wird:

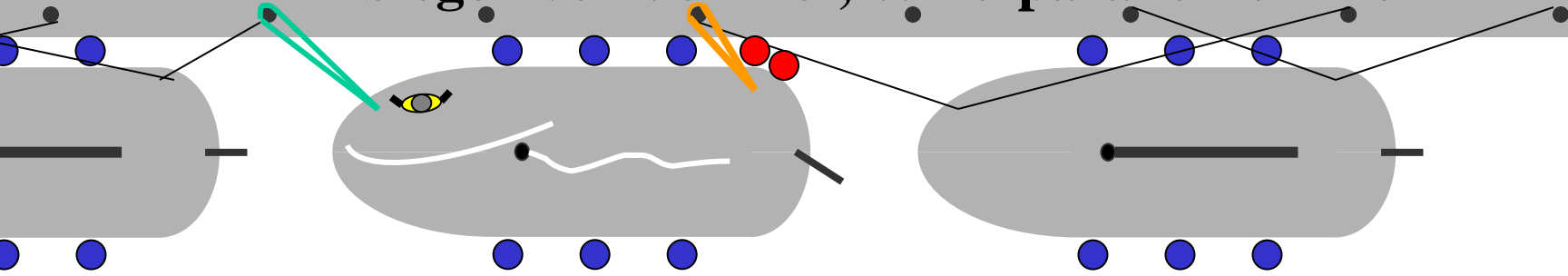
**Vorleine** und **Achterspring** auf Slip

Heck gut abfendern

Groß- und Vorsegel setzen, aber Schoten noch gefiert lassen

**Ausgang**

# Ablegen von der Pier, Wind parallel zur Pier



Wind

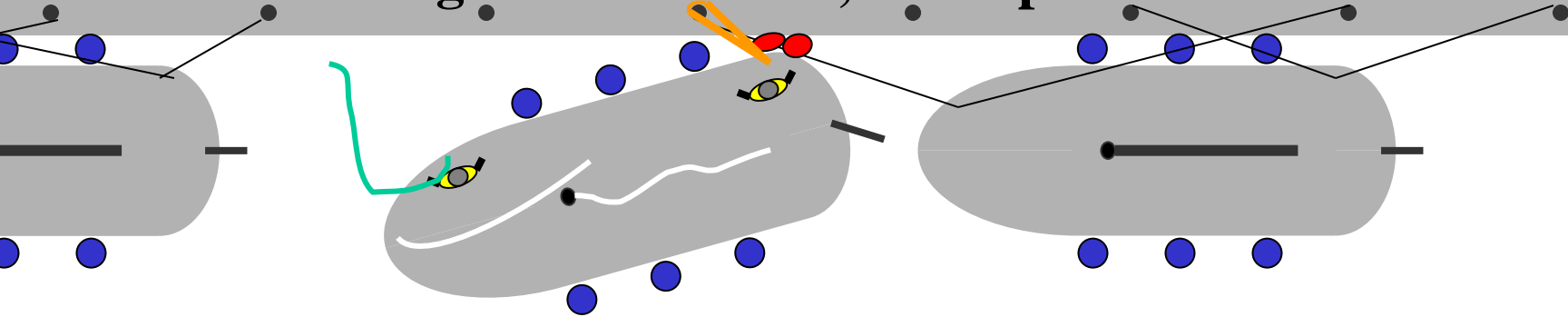
Vorsegel auf der Pierseite backsetzen



Ausgang



## Ablegen von der Pier, Wind parallel zur Pier



### Wind

**Vorleine** los, Bug falls nötig von der Pier abdrücken



Der Wind fängt sich im back gesetzten Vorsegel und drückt den Bug von der Pier weg.



Das Heck wird dabei kräftig an die Pier gedrückt.  
**Achtung Außenborder *Andromeda*!!**



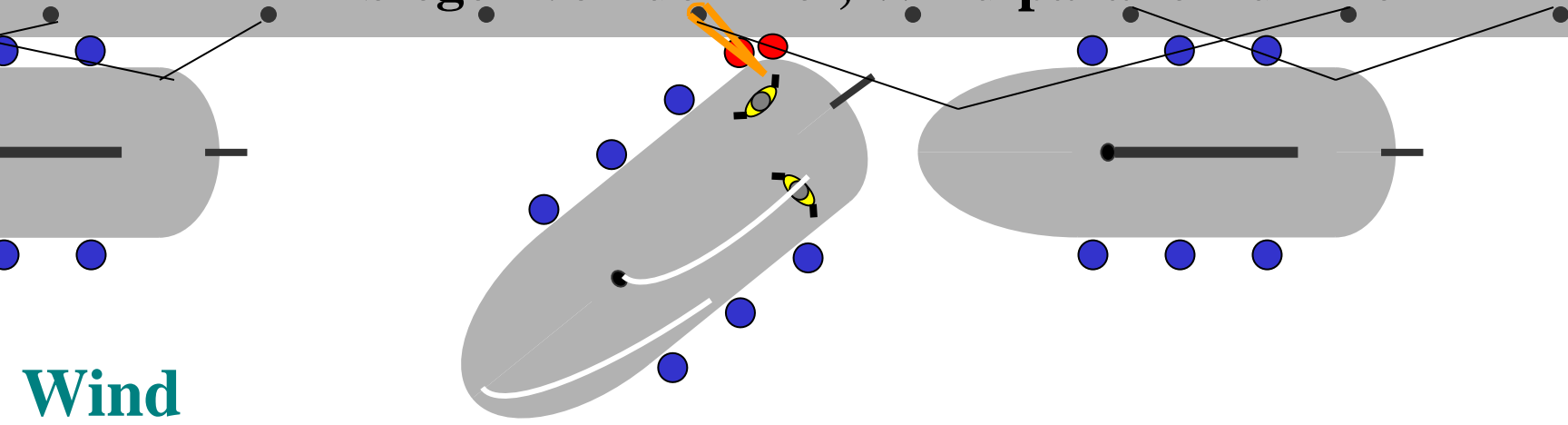
Achterspring bei zu viel Druck kontrolliert fieren.

Reicht der Winkel zum Vorbeifahren am vorderen Nachbar, Vorsegel übergehen lassen und

### Ausgang



## Ablegen von der Pier, Wind parallel zur Pier



Wind

- ➔ Großschot anholen, Boot nimmt langsam Fahrt auf
- ➔ dabei Achterspring einholen
- ➔ Vorsegel gefühlvoll anholen

Wird das Vorsegel zu dicht geholt solange das Boot noch keine Fahrt aufgenommen hat, wird der Bug weiter nach Lee gedrückt. Das kann aber auch gewollt sein.

Nochmal: **Achtung Außenborder bei Andromeda!!!**

**Ausgang**



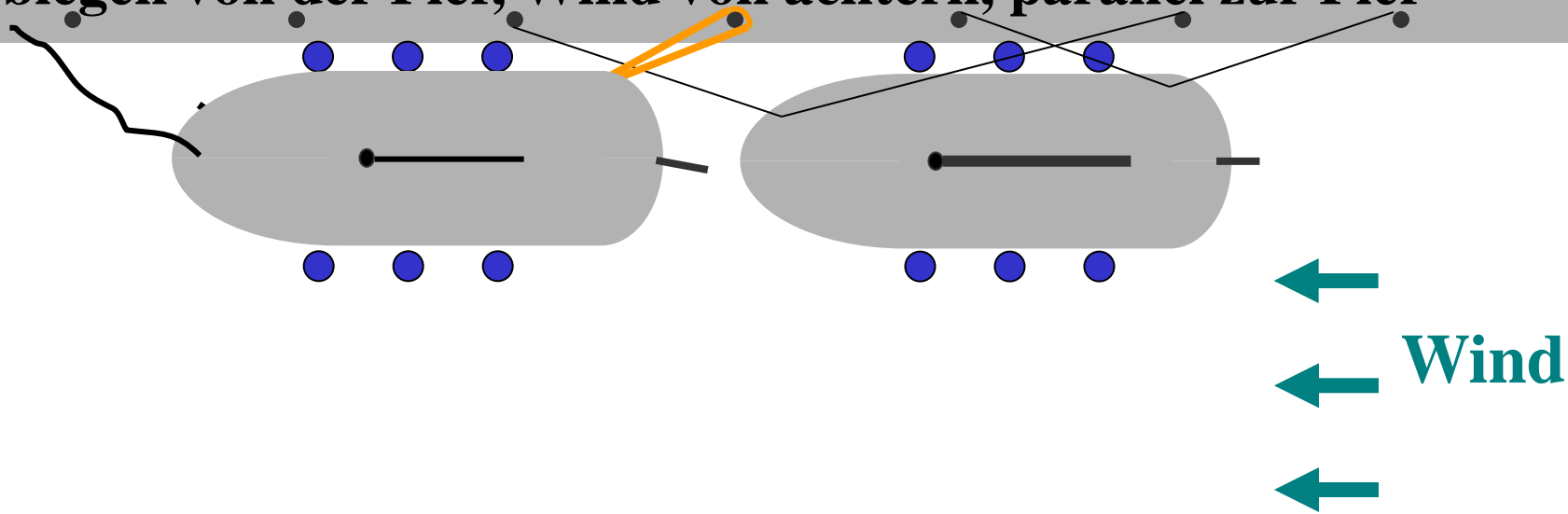
# Hafenmanöver für Yachten

Bertram Birk 2006

## Ablegen unter Segel von der Pier

### Wind von achtern parallel zur Pier

# Ablegen von der Pier, Wind von achtern, parallel zur Pier



Ist die Pier voraus frei, dann ist das Ablegen kein Problem

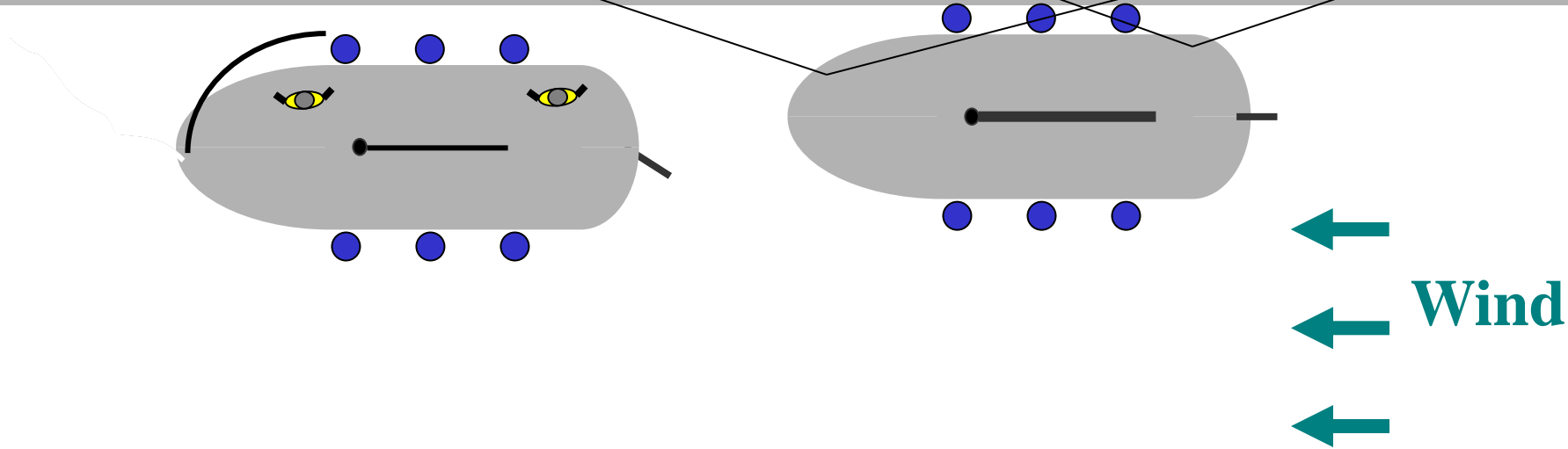
Alle Leinen los außer Achterleine, diese auf Slip

Vorsegel steuerbordseitig setzen, Schoten noch gefiert

Achterleine einholen

**Ausgang**

# Ablegen von der Pier, Wind von achtern, parallel zur Pier



**Boot von Pier absetzen, am besten Bug und Heck gleichzeitig**

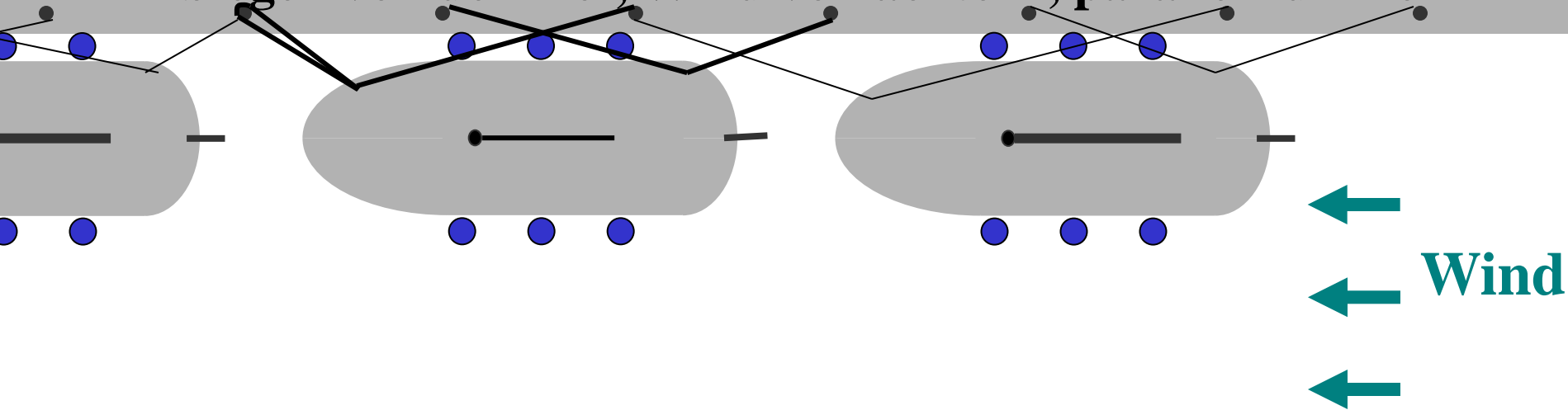
**Vorschot anholen und wegsegeln, leicht Backbordruder legen**

**Achtung ! Heck von der Pier freihalten.**

**Ausgang**



## Ablegen von der Pier, Wind von achtern, parallel zur Pier



**Jetzt wird's schwierig, ablegen nach vorn geht so nicht.**

**Mit großen Yachten lassen wir hier das Ablegen unter Segel sein und dampfen mit der Maschine in die Vorspring oder in die "falsche" Achterleine ein (siehe Hafenmanöver unter Maschine)**

**Kleine Yachten können wir parallel zur achterlichen Yacht verholen und wie vor ablegen. Erst um Erlaubnis bitten!**

**Ausgang**



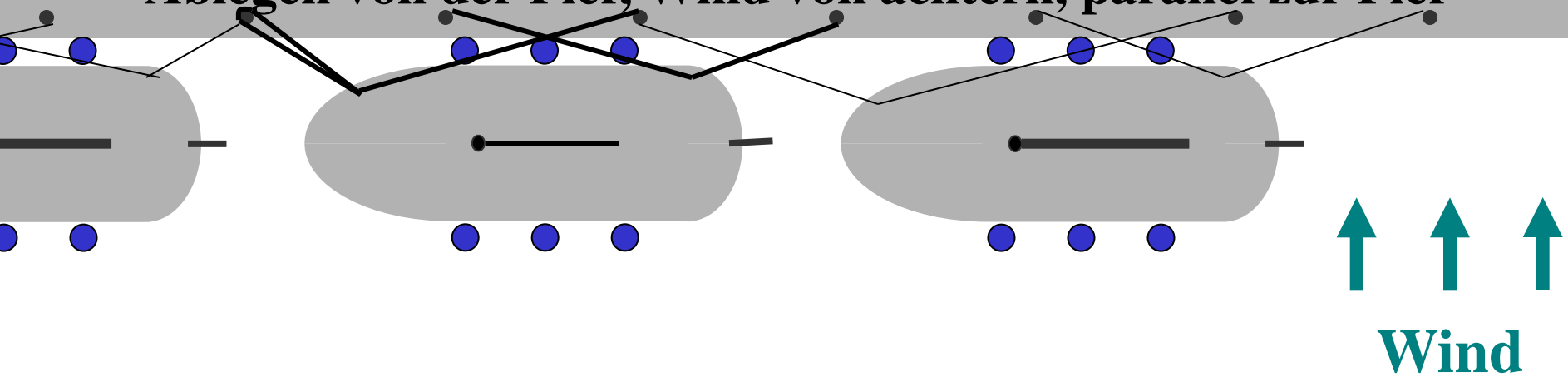
# Hafenmanöver für Yachten

Bertram Birk 2006

**Ablegen unter Segel von der Pier**

**Wind auflandig, also auf die Pier**

# Ablegen von der Pier, Wind von achtern, parallel zur Pier



Jetzt wird's noch schwieriger, man kommt nicht weg

Also mit Maschine ablegen wie besprochen.

**Ausgang**

