

# Einige Ausweichregeln

## Auszug aus den Kollisionsverhütungsregeln

Bertram Birk 2012

**Die Kollisionsverhütungsregeln (KVR, international auch Colreg genannt) sollen Kollisionen von Wasserfahrzeugen verhindern.**

**Begriffe:**

**Ausweichpflicht**

**Ausweichpflichtig ist der, der ausweichen muss**

**Ausweichmanöver müssen frühzeitig und für andere gut erkennbar ausgeführt werden.**

# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren, allgemein

Bertram Birk 2012

## Nichtbehinderungsgebot

**Alle Teilnehmer am Schiffsverkehr haben sich so zu verhalten, dass die Leichtigkeit und Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigt wird.**

**Es ist wichtig, sich auch in die Situation des anderen Teilnehmers zu versetzen, z. B.**

**Was würde ich jetzt an seiner Stelle tun?**

**Was kann ich zur Kollisionsverhütung ändern?**

**Kurs oder / und Fahrt** (Fahrt = Geschwindigkeit)

# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren, allgemein

Bertram Birk 2012

## Kurshalter

**Der Kurshalter ist der, der „Vorfahrt“ hat.**

**Der Kurshalter ist verpflichtet, Kurs und Fahrt beizubehalten. Er darf diese (zunächst) nicht ändern.**

## Warum ist das so?

**Der Ausweispflichtige geht davon aus, dass der Kurshalter seinen Kurs beibehält. Somit kann er sein Ausweichmanöver korrekt fahren.**

# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren, allgemein

Bertram Birk 2012

**Was ist zu tun, wenn der Ausweichpflichtige nicht ausweicht und seinen Kurs beibehält?**

**Droht eine Nahbegegnung oder sogar eine Kollision, muss der Kurshalter Kurs oder Fahrt eventuell auch beides, so ändern, dass keine gefährliche Situation eintreten kann.**

**Man nennt dieses Ausweichen dann das**

**Manöver des letzten Augenblicks**

**Auch als Kurshalter muss man so manövrieren, dass es nicht zu einer Kollision kommen kann.**

# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren, allgemein

Bertram Birk 2012

**Wir müssen auch grundsätzlich unterscheiden zwischen**

**freien Wasserflächen wie Seen / offenes Meer und engen Fahrwassern wie Flüsse, aber auch betonnte (See-)Schifffahrtsstraßen, wo Rechtsfahrgebot gilt.**

**In engen Fahrwassern gehen wir davon aus, dass der Berufsverkehr prinzipiell Wegerecht hat.**

**Die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs darf nicht beeinträchtigt werden.**

**Je größer ein Schiff ist, um so langsamer kann es auf Kurs- und Fahrtänderungen reagieren.**

# **Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren, allgemein**

Bertram Birk 2016

**Grundsätzlich weichen Motorfahrzeuge  
Segelbooten aus.**

**Es gibt aber auch Ausnahmen, z. B.**

**unter bestimmten Bedingungen in engen Fahr-  
wassern**

**Berufsschiffe auf dem Rhein**

**Vorrangschiffe am Bodensee**

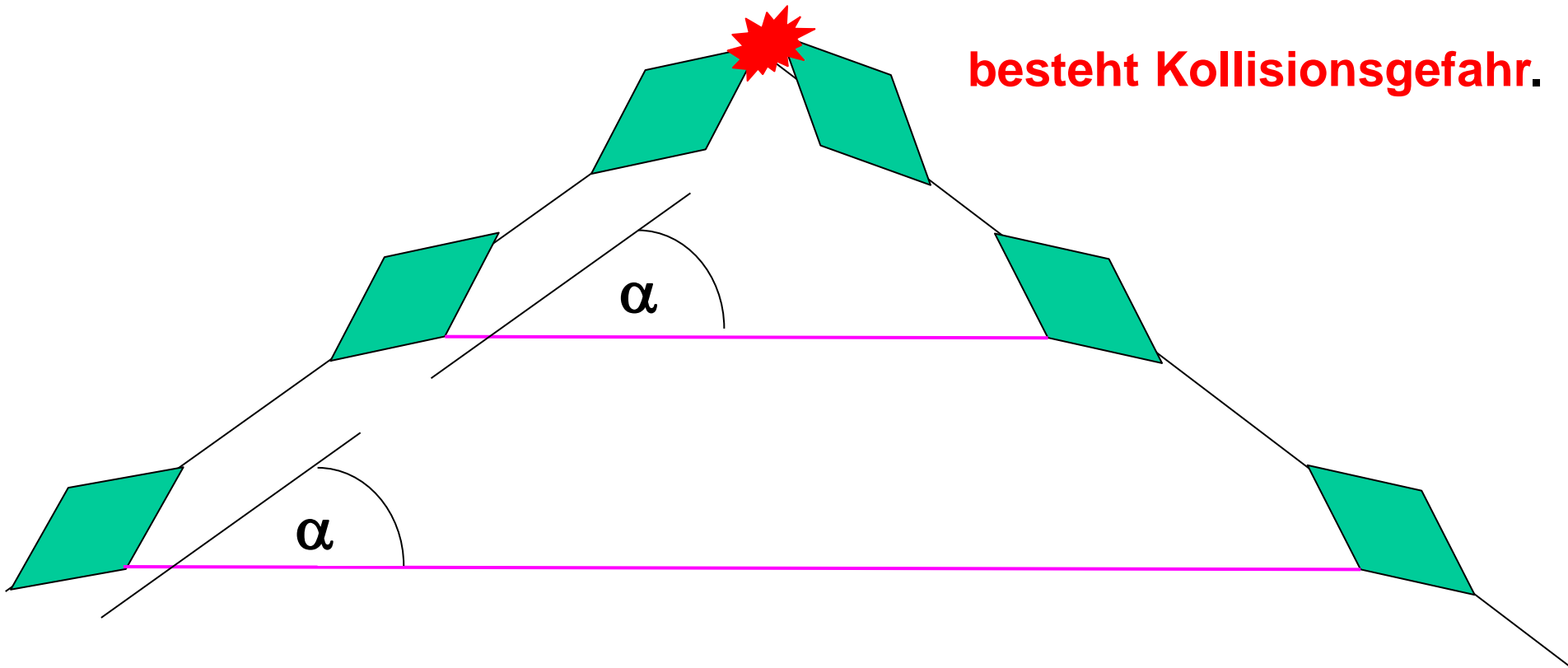
**weil es wegen den Fahreigenschaften eines  
Motorschiffes nicht möglich ist (große Frachter,  
Tanker usw.)**

# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren, allgemein

Wie erkennt man die Kollisionsgefahr?

Nähert sich ein Boot unter gleichem Winkel  $\alpha$   
 $\alpha$  = Seitenpeilung

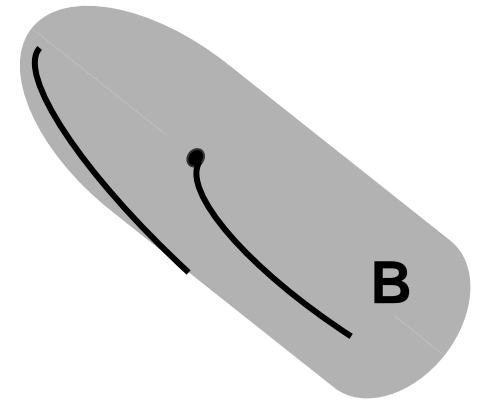
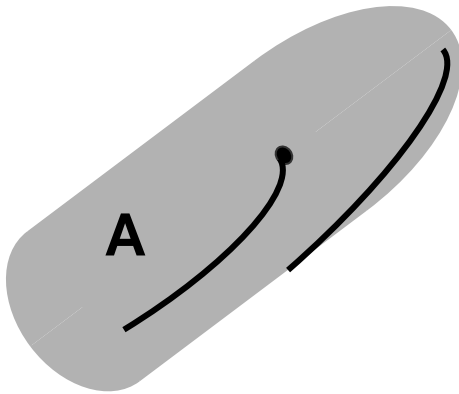
**besteht Kollisionsgefahr.**



# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wind

Wer ist ausweichpflichtig,  
wer ist Kurshalter ?



**A muss B ausweichen, da B den Wind von seiner Steuerbordseite aus hat.**

**Regel: Wer den Wind von Steuerbord hat, ist Kurshalter**



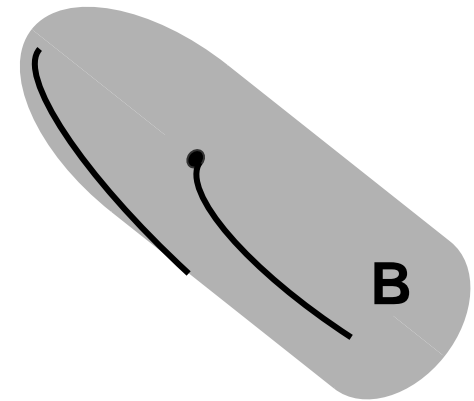
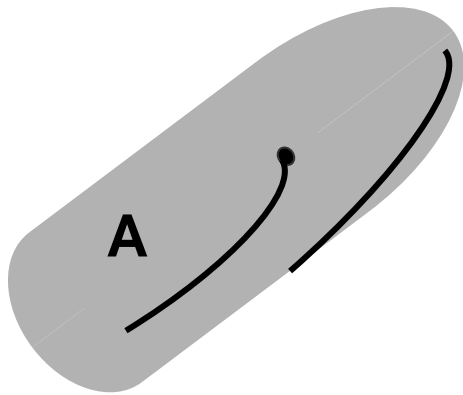
# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wind



Oder:

**Backbord-Bug vor Steuerbord-Bug**



A hat den Wind von Backbord und seinen Baum auf der Steuerbordseite, fährt also mit Steuerbord-Bug

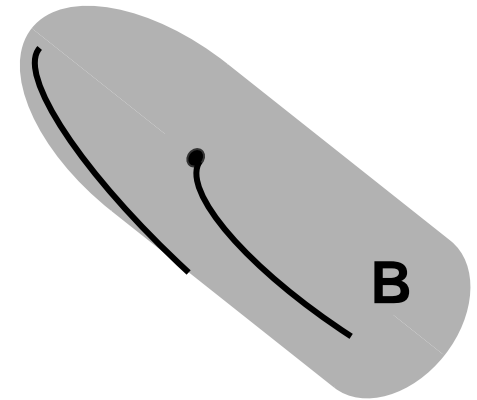
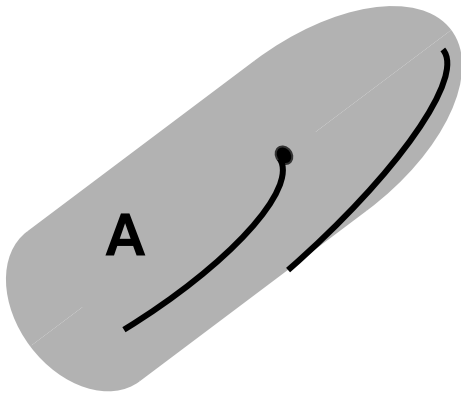
B hat den Wind von Steuerbord und seinen Baum auf der Backbordseite, fährt also mit Backbord-Bug

# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wind



Wie muss man ausweichen?



# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wind



**Wie** muss man ausweichen?

Rechtzeitig und deutlich,  
also für den anderen gut erkennbar



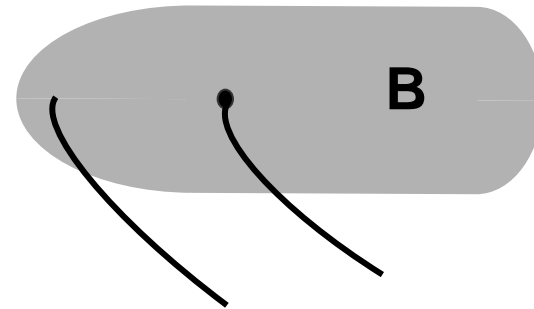
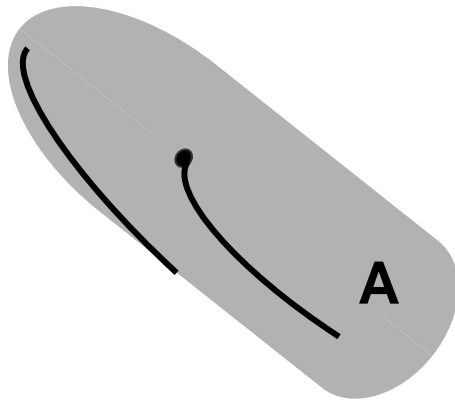
**A muss B hinter dessen Heck passieren.**

**A muss also abfallen, dann wieder situationsgemäß anluven.**

# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wer ist ausweichpflichtig,  
wer ist Kurshalter ?

Wind



# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

B ist ausweichpflichtig,  
A ist Kurshalter.

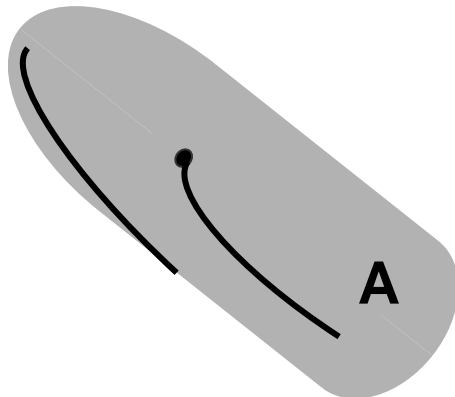
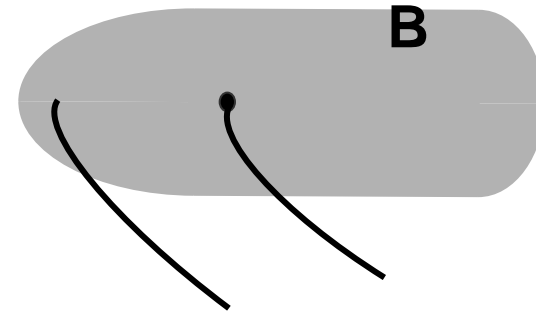
Warum?



Regel: Haben die Boote den  
Wind von der gleichen Seite gilt:

**Lee-Boot vor Luv-Boot.**

Beide haben den Wind von  
der gleichen Seite, aber B ist  
das Boot in Luv.



Man kann sich das auch so merken:

**Wer höher am Wind segelt ist  
Kurshalter, also A**

# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wind



**Wer ist ausweichpflichtig,  
wer ist Kurshalter ?**

**A muss ausweichen.**

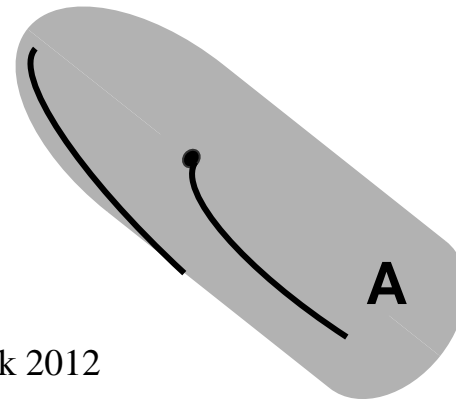
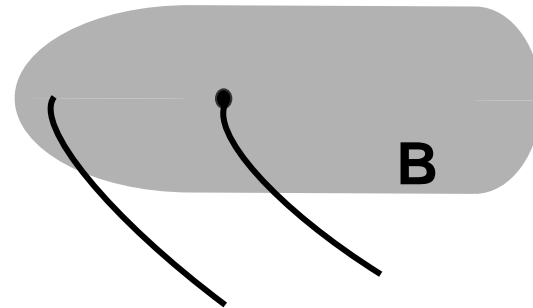
**Warum?**

**B kann nicht nach Luv ausweichen, da das Ufer das nicht zulässt.**

**B kann auch nicht nach Lee ausweichen, da dort A fährt.**

**Weicht A nicht aus, kommt es zur  
Kollision.**

**Selbst wenn B sofort seine  
Geschwindigkeit reduziert, wird  
es sehr eng.**



# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wind

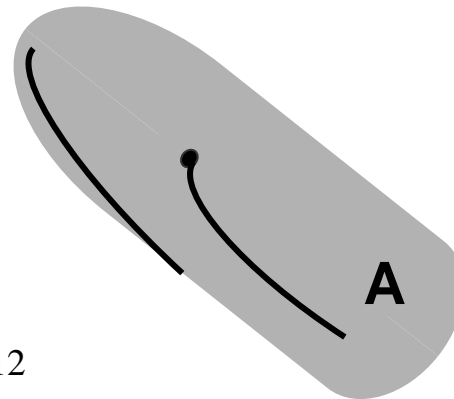
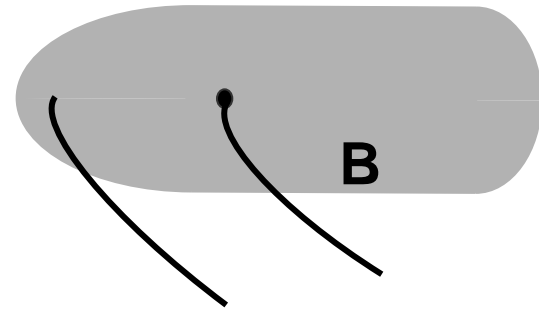


**Außerdem: A muss auf jeden Fall seinen Kurs ändern, da das Ufer nahe ist.**

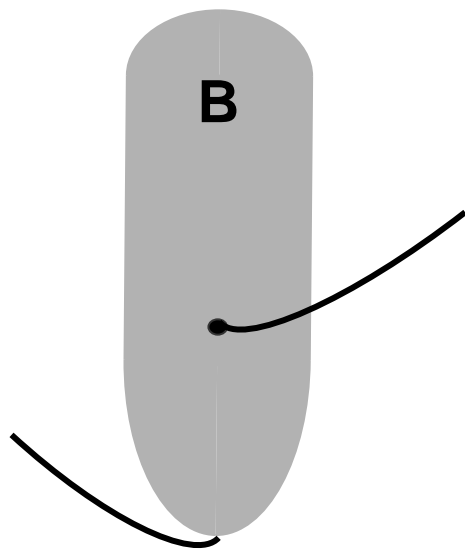
**Wie kann B seine Geschwindigkeit reduzieren?**

**Alle Segel ganz auffieren.**

**Auch wenn man Kurshalter ist, muss man mit Verstand und Rücksicht manövrieren und Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs gewährleisten.**



# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel



Wind

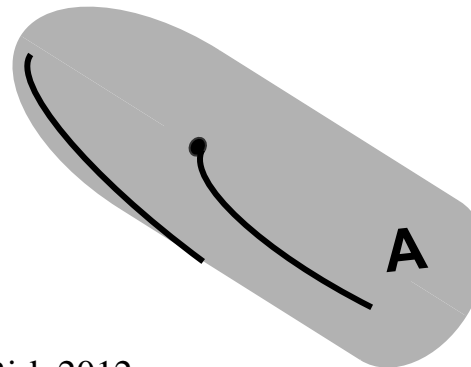


Wer ist ausweichpflichtig,  
wer ist Kurshalter ?

Beide haben den Wind von Stb.

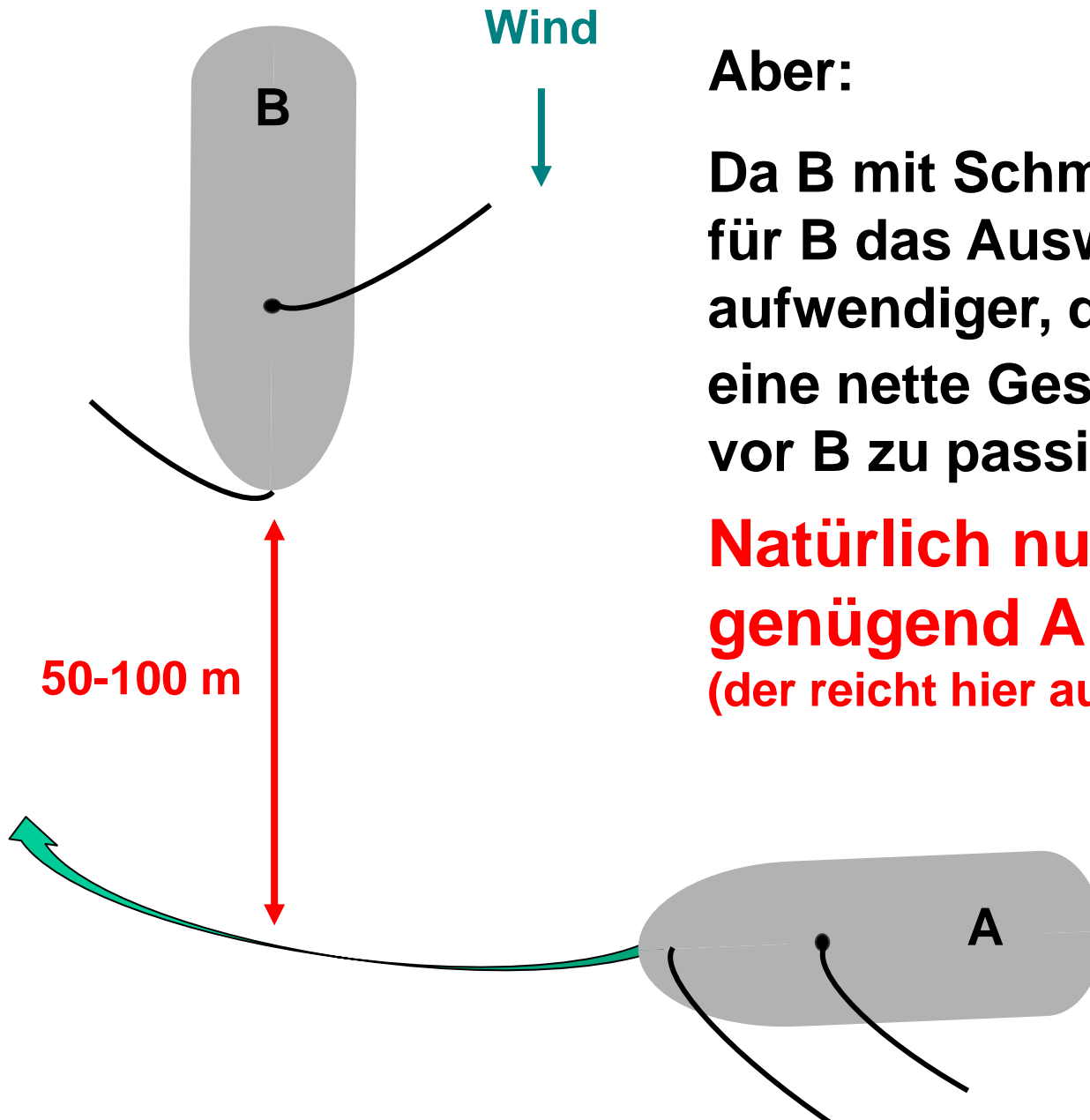
Eigentlich ist B ausweichpflichtig,  
A ist Kurshalter,  
denn:

**Lee-Boot vor Luv-Boot.**





# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel



**Aber:**

**Da B mit Schmetterling segelt, ist für B das Ausweichmanöver aufwendiger, deshalb wäre es eine nette Geste, abzufallen und vor B zu passieren.**

**Natürlich nur bei genügend Abstand (der reicht hier auf dem Bild aber nicht)**

# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel



Foto: AWSC

Schmetterling mit Stb.-Bug  
oder

Vorwindkurs mit Bb.-Bug?

Wie müssen wir uns verhalten, wenn nicht sicher und schnell zu erkennen ist, auf welcher Seite der Baum steht?

**Rechtzeitig und gut  
erkennbar ausweichen.**

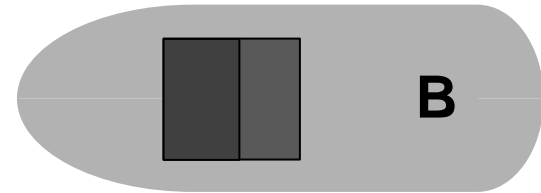
# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel im Fahrwasser, z. B. Fluss, Kanal.

Ufer

Wind

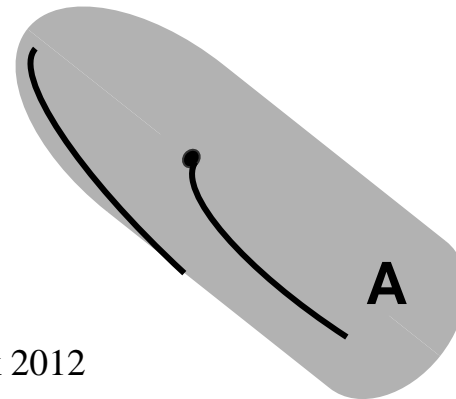
B ist ein Fahrzeug mit Maschinenantrieb.

Wer ist ausweichpflichtig,  
wer ist Kurshalter ?



A muss ausweichen. Warum?

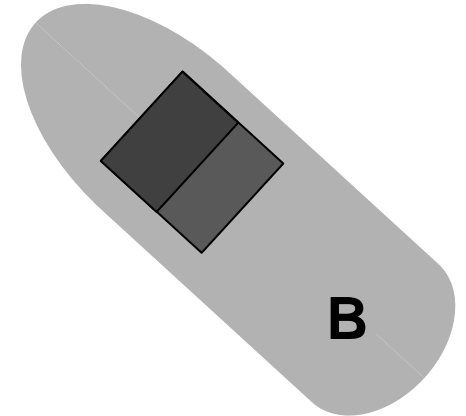
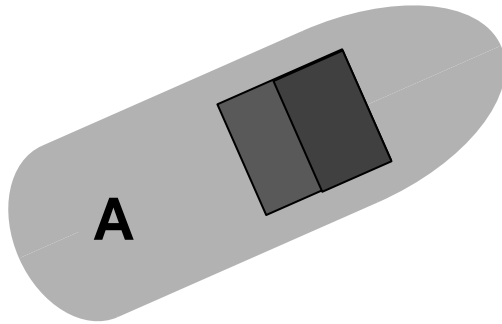
**Regel: Ein Fahrzeug unter Segel am Wind darf beim Kreuzen im engen Fahrwasser andere Fahrzeuge, die ihr steuerbordseitiges Ufer anhalten, nicht zum Ausweichen zwingen.**



# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren

## Maschinenfahrzeuge

Wer ist ausweichpflichtig,  
wer ist Kurshalter ?



A muss B ausweichen, da B von rechts kommt.

Regel:

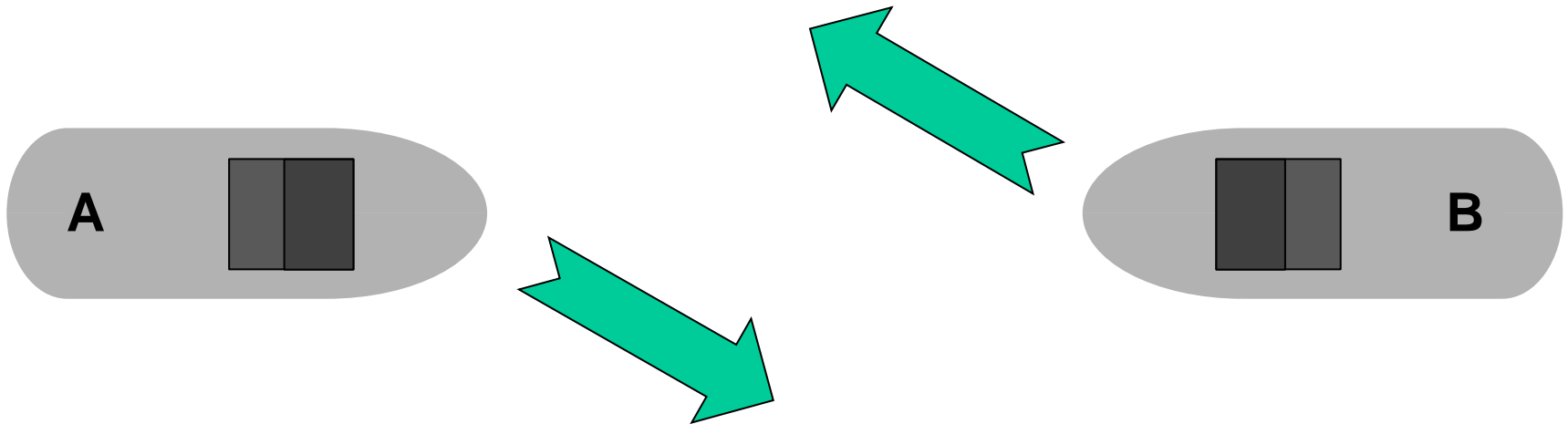
**Bei Maschinenfahrzeugen im freien Wasser gilt rechts vor links**

**Haben Segelboote ihre Maschine in Betrieb, gelten sie als Maschinenfahrzeuge**

# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren

## Maschinenfahrzeuge

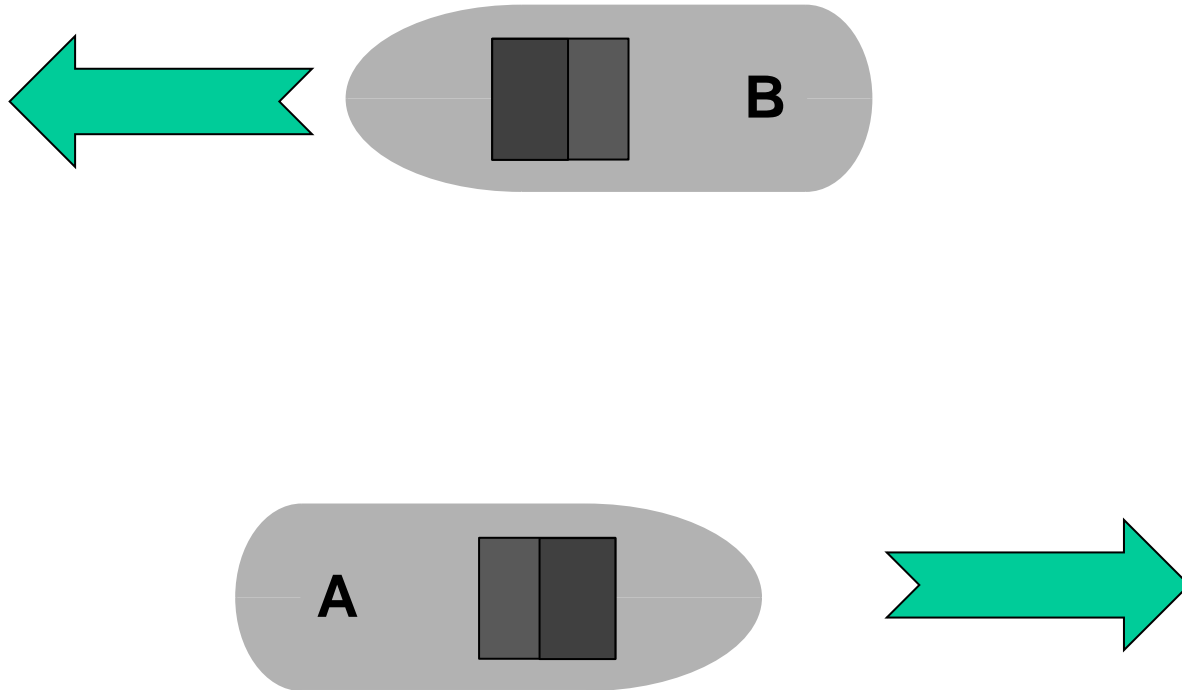
Bei Begegnungen fährt jedes Boot nach rechts



# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren

## Maschinenfahrzeuge

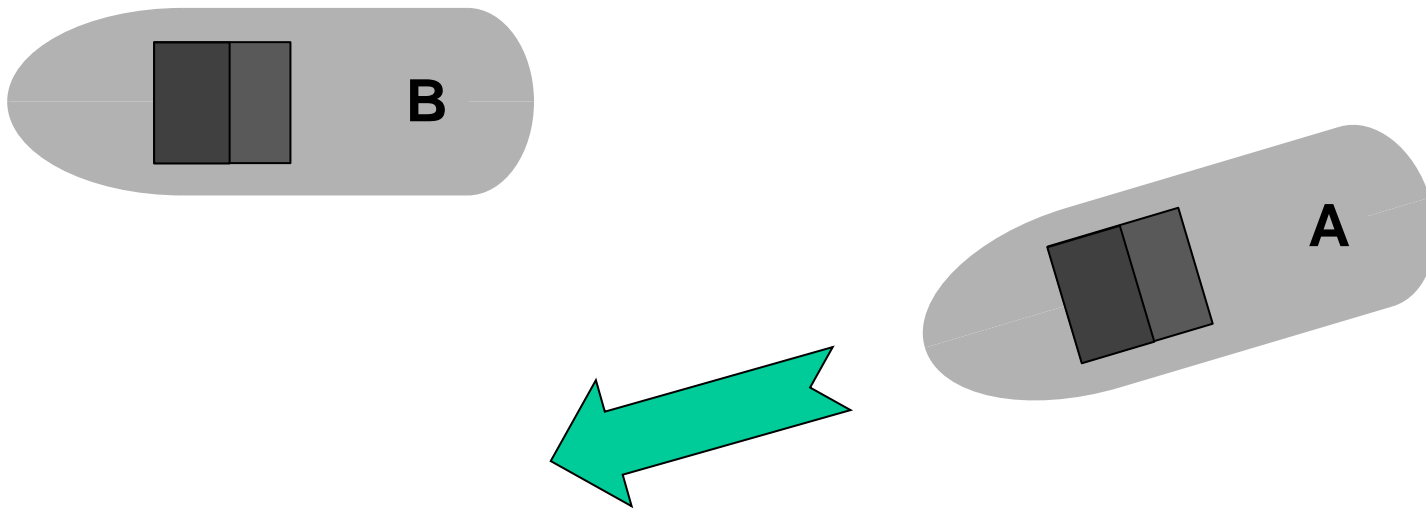
Bei Begegnungen fährt jedes Boot nach rechts



# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren

## Maschinenfahrzeuge

**Überhohler müssen sich freihalten**

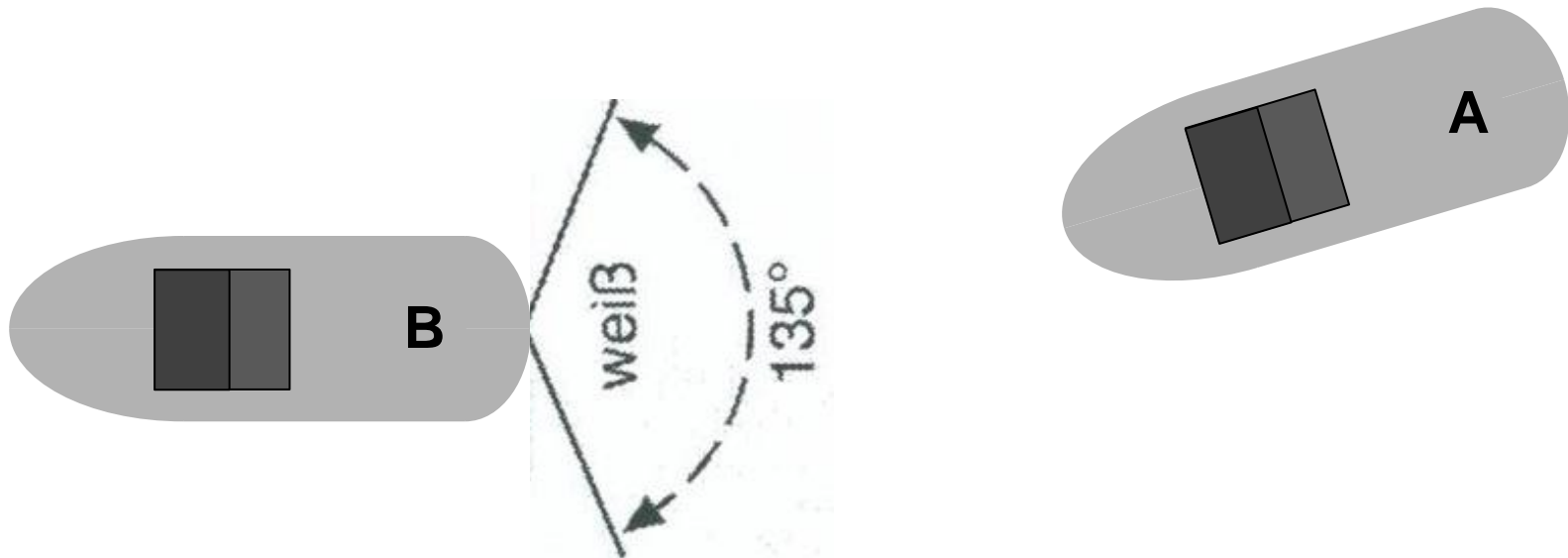


**Das gilt auch für Segelboote.**

# Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren

## Maschinenfahrzeuge

Als Überhohler gilt, wer sich im Bereich des Sichtwinkels ( $135^\circ$ ) des Hecklichts nähert.



**Auch das gilt für Segelboote.**



**Die hier gezeigten Regeln und Tipps sind nur ein Teil des Ganzen und ersetzt nicht das Studium der betreffenden Fachbücher.**