

Einige Ausweichregeln

Auszug aus den Kollisionsverhütungsregeln

Bertram Birk 2012

Die Kollisionsverhütungsregeln (KVR, international auch Colreg genannt) sollen Kollisionen von Wasserfahrzeugen verhindern.

Begriffe:

Ausweichpflicht

Ausweichpflichtig ist der, der ausweichen muss

Ausweichmanöver müssen frühzeitig und für andere gut erkennbar ausgeführt werden.

Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren, allgemein

Bertram Birk 2012

Nichtbehinderungsgebot

Alle Teilnehmer am Schiffsverkehr haben sich so zu verhalten, dass die Leichtigkeit und Sicherheit des Verkehrs nicht beeinträchtigt wird.

Es ist wichtig, sich auch in die Situation des anderen Teilnehmers zu versetzen, z. B.

Was würde ich jetzt an seiner Stelle tun?

Was kann ich zur Kollisionsverhütung ändern?

Kurs oder / und Fahrt (Fahrt = Geschwindigkeit)

Kurshalter

Der Kurshalter ist der, der „Vorfahrt“ hat.

Der Kurshalter ist verpflichtet, Kurs und Fahrt beizubehalten. Er darf diese (zunächst) nicht ändern.

Warum ist das so?

Der Ausweispflichtige geht davon aus, dass der Kurshalter seinen Kurs beibehält. Somit kann er sein Ausweichmanöver korrekt fahren.

Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren, allgemein

Bertram Birk 2012

Was ist zu tun, wenn der Ausweichpflichtige nicht ausweicht und seinen Kurs beibehält?

Droht eine Nahbegegnung oder sogar eine Kollision, muss der Kurshalter Kurs oder Fahrt eventuell auch beides, so ändern, dass keine gefährliche Situation eintreten kann.

Man nennt dieses Ausweichen dann das

Manöver des letzten Augenblicks

Auch als Kurshalter muss man so manövrieren, dass es nicht zu einer Kollision kommen kann.

Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren, allgemein

Bertram Birk 2012

Wir müssen auch grundsätzlich unterscheiden zwischen

freien Wasserflächen wie Seen / offenes Meer und engen Fahrwassern wie Flüsse, aber auch betonnte (See-)Schifffahrtsstraßen, wo Rechtsfahrgebot gilt.

In engen Fahrwassern gehen wir davon aus, dass der Berufsverkehr prinzipiell Wegerecht hat.

Die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs darf nicht beeinträchtigt werden.

Je größer ein Schiff ist, um so langsamer kann es auf Kurs- und Fahrtänderungen reagieren.

Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren, allgemein

Bertram Birk 2016

**Grundsätzlich weichen Motorfahrzeuge
Segelbooten aus.**

Es gibt aber auch Ausnahmen, z. B.

**unter bestimmten Bedingungen in engen Fahr-
wassern**

Berufsschiffe auf dem Rhein

Vorrangschiffe am Bodensee

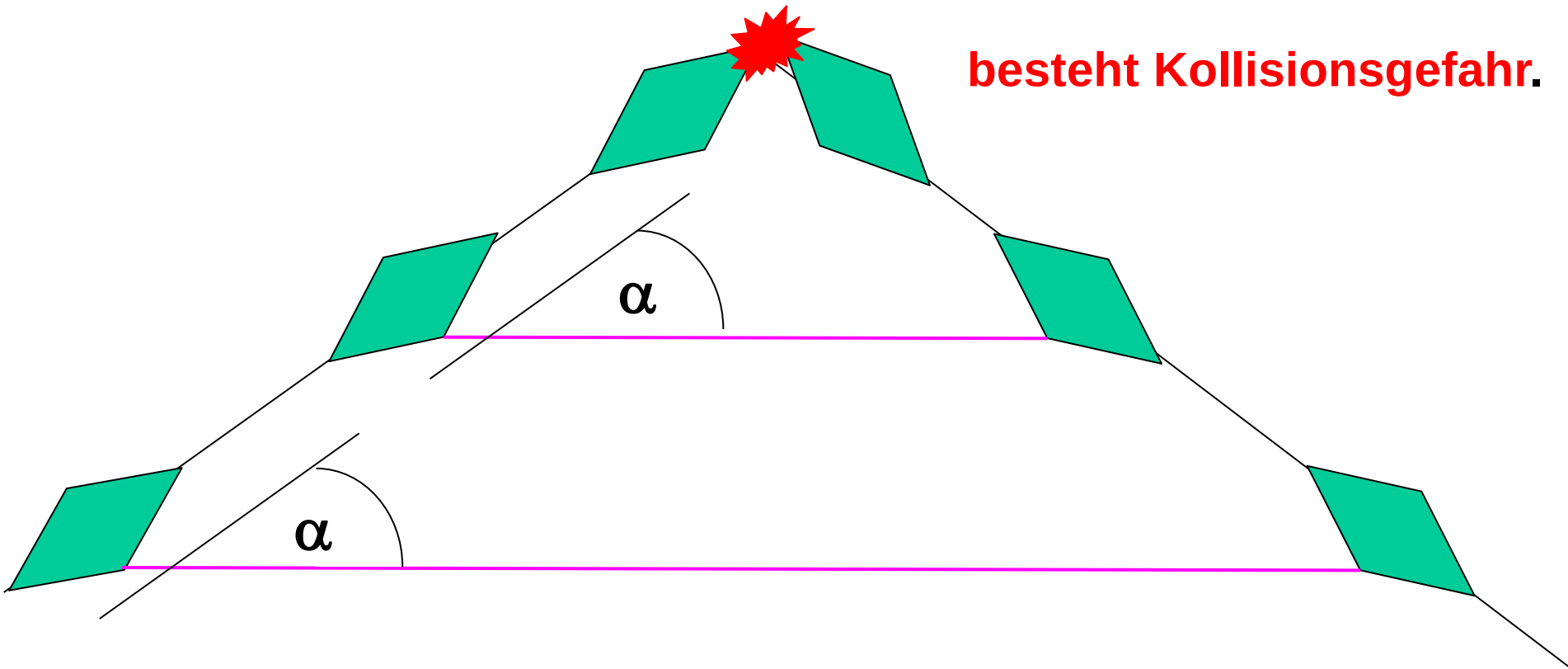
**weil es wegen den Fahreigenschaften eines
Motorschiffes nicht möglich ist (große Frachter,
Tanker usw.)**

Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren, allgemein

Wie erkennt man die
Kollisionsgefahr?

Nähert sich ein Boot
unter gleichem Winkel α
 α = Seitenpeilung

besteht Kollisionsgefahr.



Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Nahbegegnung, wer ist ausweichpflichtig, wer ist Kurshalter ?

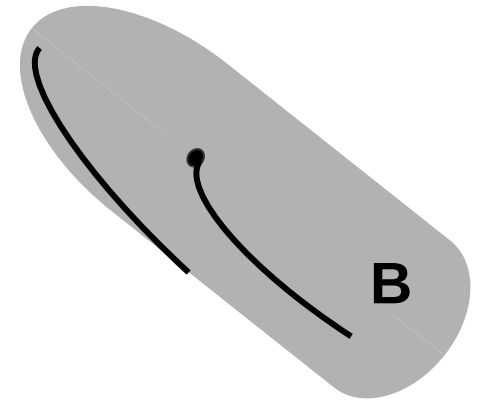
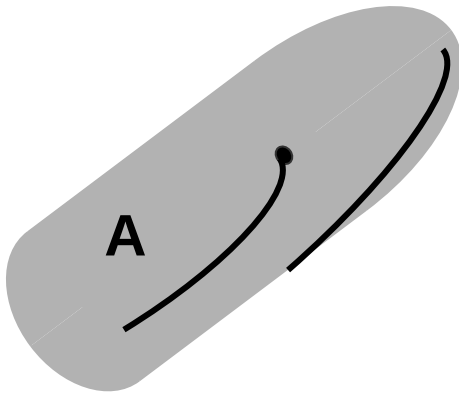


Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wind



Wer ist ausweichpflichtig,
wer ist Kurshalter ?



A muss B ausweichen, da B den Wind von seiner Steuerbordseite aus hat.

Regel: **Wer den Wind von Steuerbord hat, ist Kurshalter**

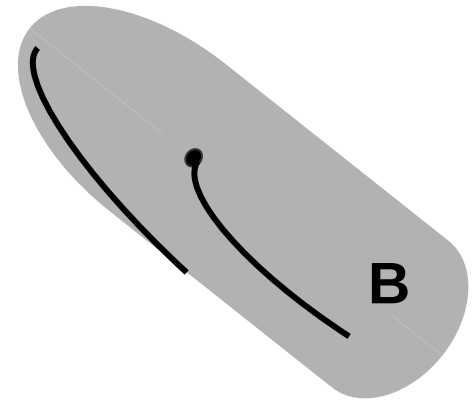
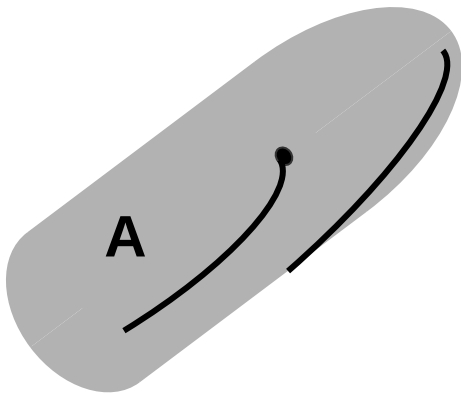
Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wind



Oder:

Backbord-Bug vor Steuerbord-Bug



A hat den Wind von Backbord und seinen Baum auf der Steuerbordseite, fährt also mit Steuerbord-Bug

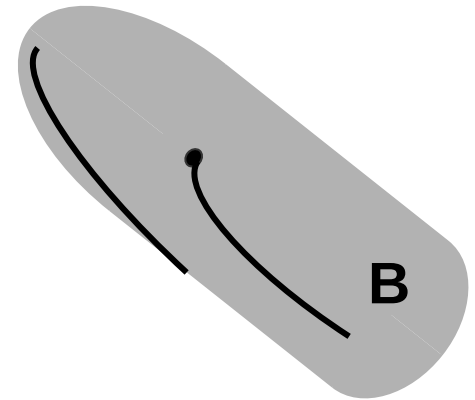
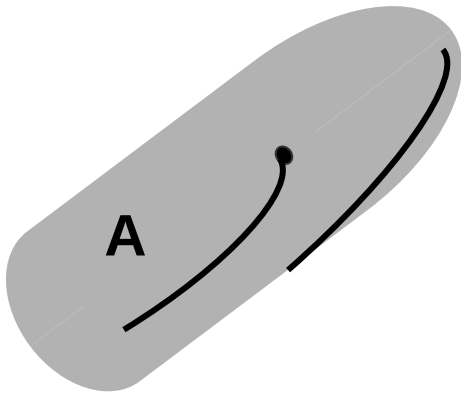
B hat den Wind von Steuerbord und seinen Baum auf der Backbordseite, fährt also mit Backbord-Bug

Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wind



Wie muss man ausweichen?



Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wind



Wie muss man ausweichen?

**Rechtzeitig und deutlich,
also für den anderen gut erkennbar**



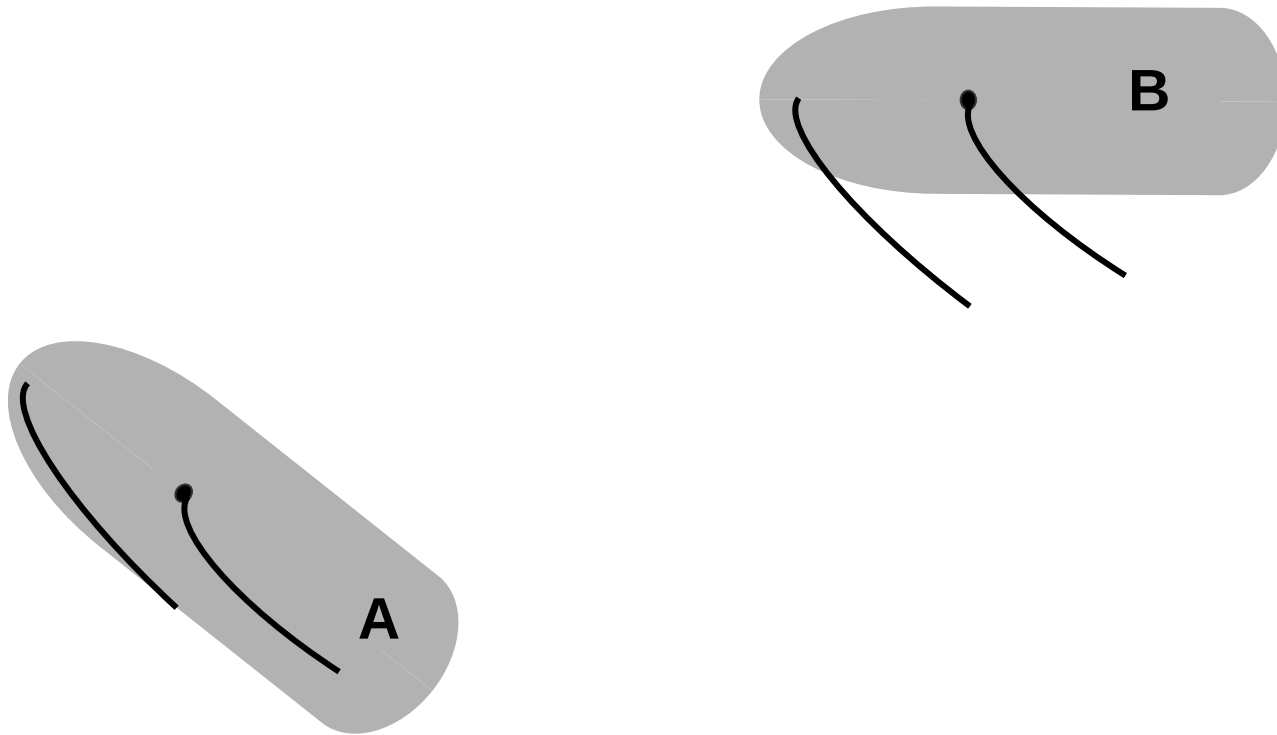
A muss B hinter dessen Heck passieren.

A muss also abfallen, dann wieder situationsgemäß anluven.

Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wer ist ausweichpflichtig,
wer ist Kurshalter ?

Wind



Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

B ist ausweichpflichtig,
A ist Kurshalter.

Warum?

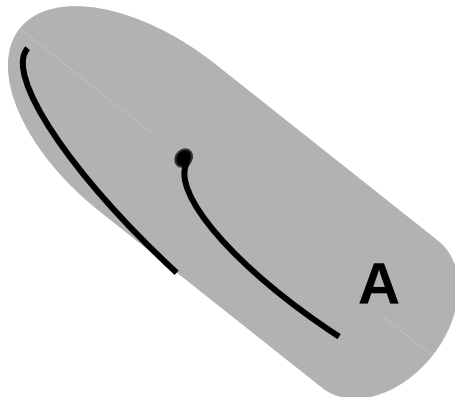
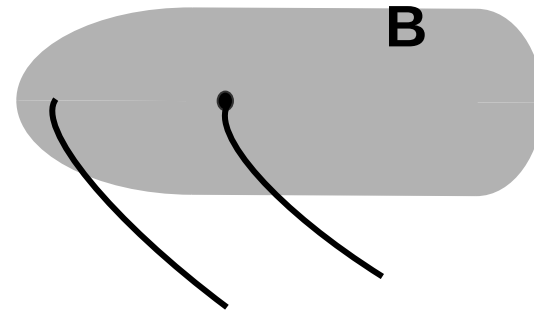
Wind



Regel: Haben die Boote den
Wind von der gleichen Seite gilt:

Lee-Boot vor Luv-Boot.

Beide haben den Wind von
der gleichen Seite, aber B ist
das Boot in Luv.



Man kann sich das auch so merken:

**Wer höher am Wind segelt ist
Kurshalter, also A**

Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wind



Wer ist ausweichpflichtig,
wer ist Kurshalter ?

A muss ausweichen.

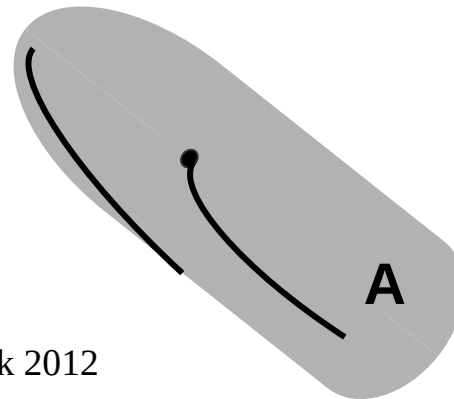
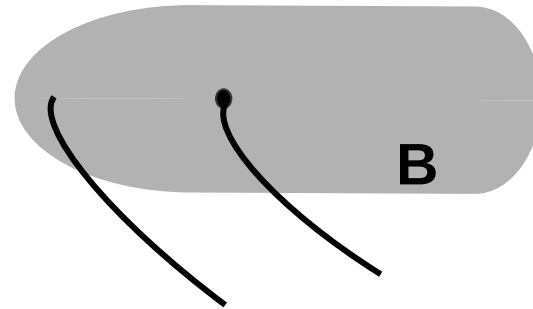
Warum?

B kann nicht nach Luv ausweichen, da das Ufer das nicht zulässt.

B kann auch nicht nach Lee ausweichen, da dort A fährt.

Weicht A nicht aus, kommt es zur
Kollision.

Selbst wenn B sofort seine
Geschwindigkeit reduziert, wird
es sehr eng.



Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel

Wind

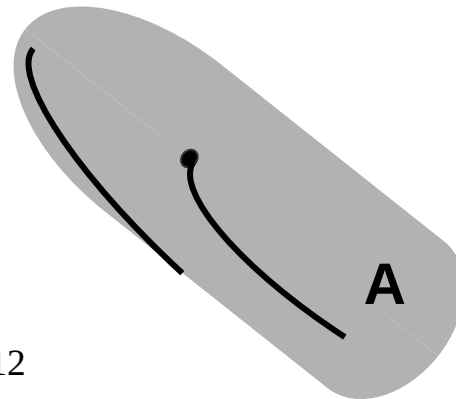
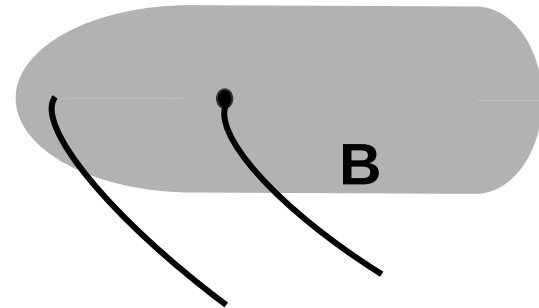


Außerdem: A muss auf jeden Fall seinen Kurs ändern, da das Ufer nahe ist.

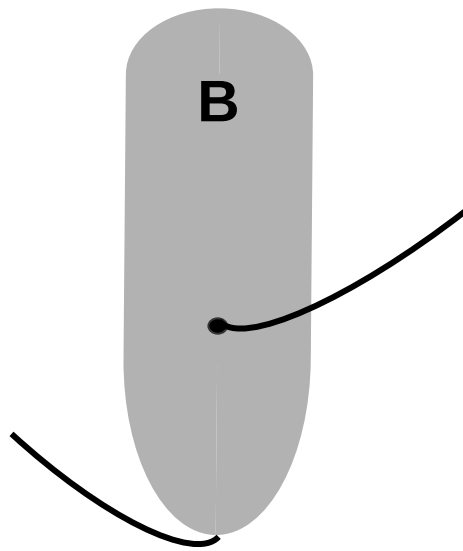
Wie kann B seine Geschwindigkeit reduzieren?

Alle Segel ganz auffieren.

Auch wenn man Kurshalter ist, muss man mit Verstand und Rücksicht manövrieren und Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs gewährleisten.



Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel



Wind

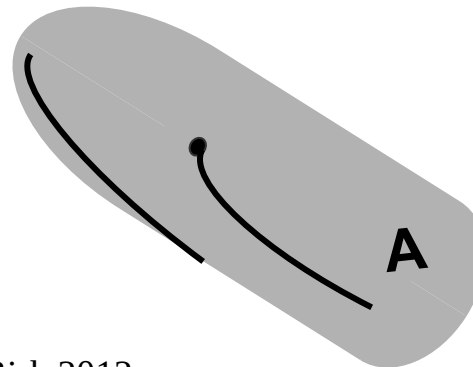


Wer ist ausweichpflichtig,
wer ist Kurshalter ?

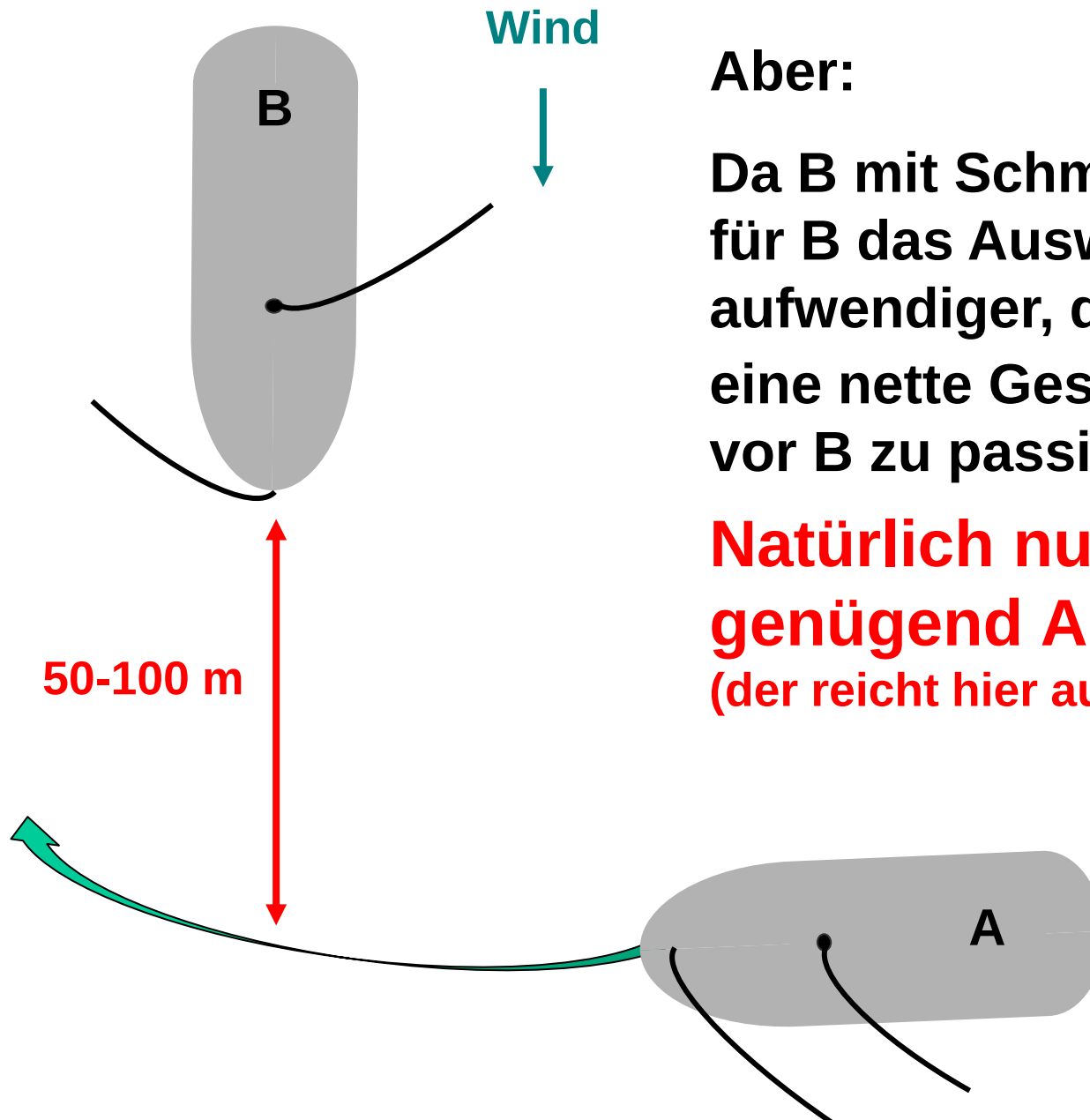
Beide haben den Wind von Stb.

Eigentlich ist B ausweichpflichtig,
A ist Kurshalter,
denn:

Lee-Boot vor Luv-Boot.



Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel



Aber:

Da B mit Schmetterling segelt, ist für B das Ausweichmanöver aufwendiger, deshalb wäre es eine nette Geste, abzufallen und vor B zu passieren.

Natürlich nur bei genügend Abstand
(der reicht hier auf dem Bild aber nicht)

Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel



Foto: AWSC

**Schmetterling mit Stb.-Bug
oder**

Vorwindkurs mit Bb.-Bug?

**Wie müssen wir uns ver-
halten, wenn nicht sicher
und schnell zu erkennen ist,
auf welcher Seite der Baum
steht?**

**Rechtzeitig und gut
erkennbar ausweichen.**

Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren unter Segel im Fahrwasser, z. B. Fluss, Kanal.

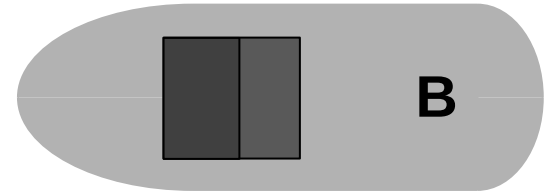
Ufer

Wind



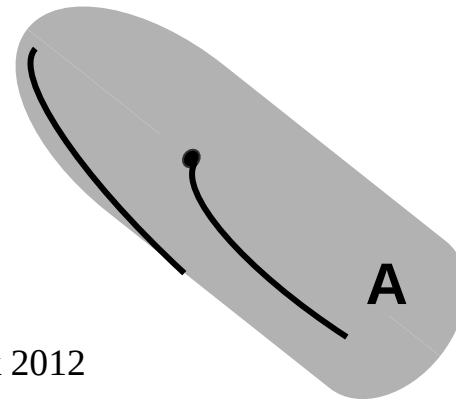
B ist ein Fahrzeug mit Maschinenantrieb.

Wer ist ausweichpflichtig,
wer ist Kurshalter ?



A muss ausweichen. Warum?

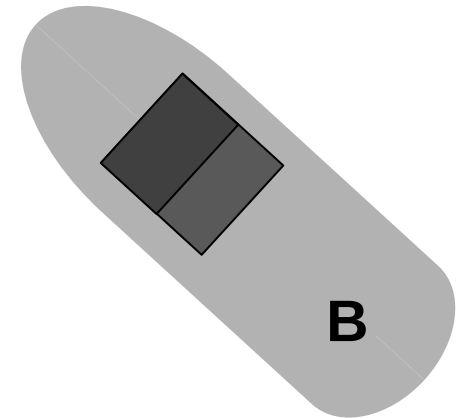
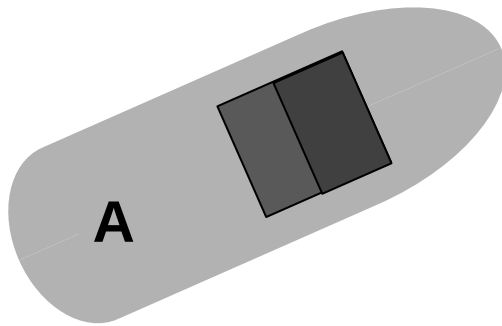
Regel: Ein Fahrzeug unter Segel am Wind darf beim Kreuzen im engen Fahrwasser andere Fahrzeuge, die ihr steuerbordseitiges Ufer anhalten, nicht zum Ausweichen zwingen.



Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren

Maschinenfahrzeuge

Wer ist ausweichpflichtig,
wer ist Kurshalter ?



A muss B ausweichen, da B von rechts kommt.

Regel:

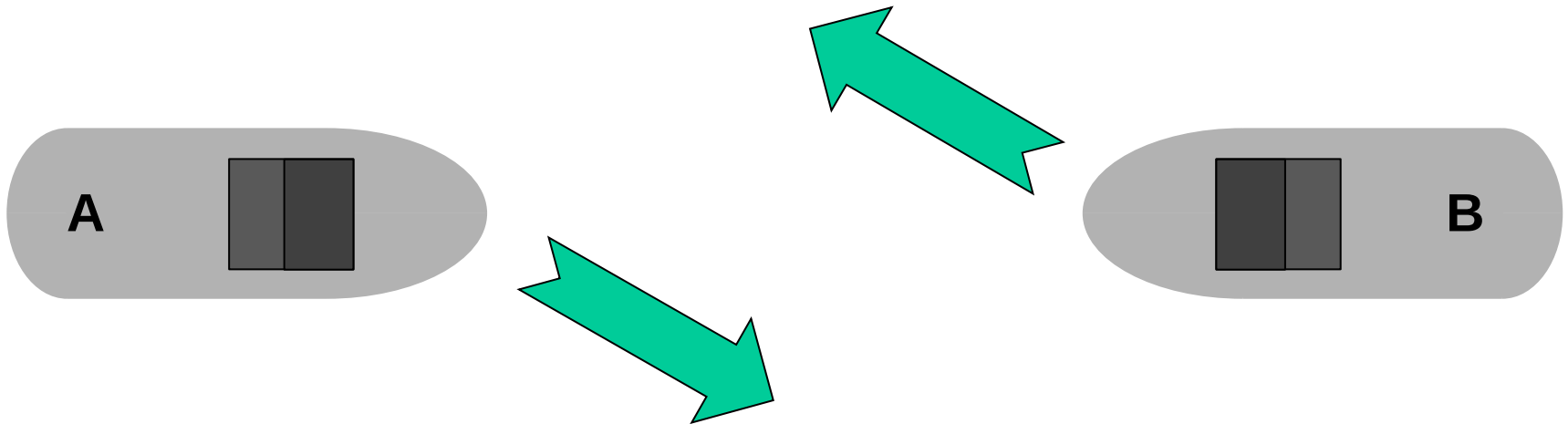
Bei Maschinenfahrzeugen im freien Wasser gilt rechts vor links

Haben Segelboote ihre Maschine in Betrieb, gelten sie als Maschinenfahrzeuge

Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren

Maschinenfahrzeuge

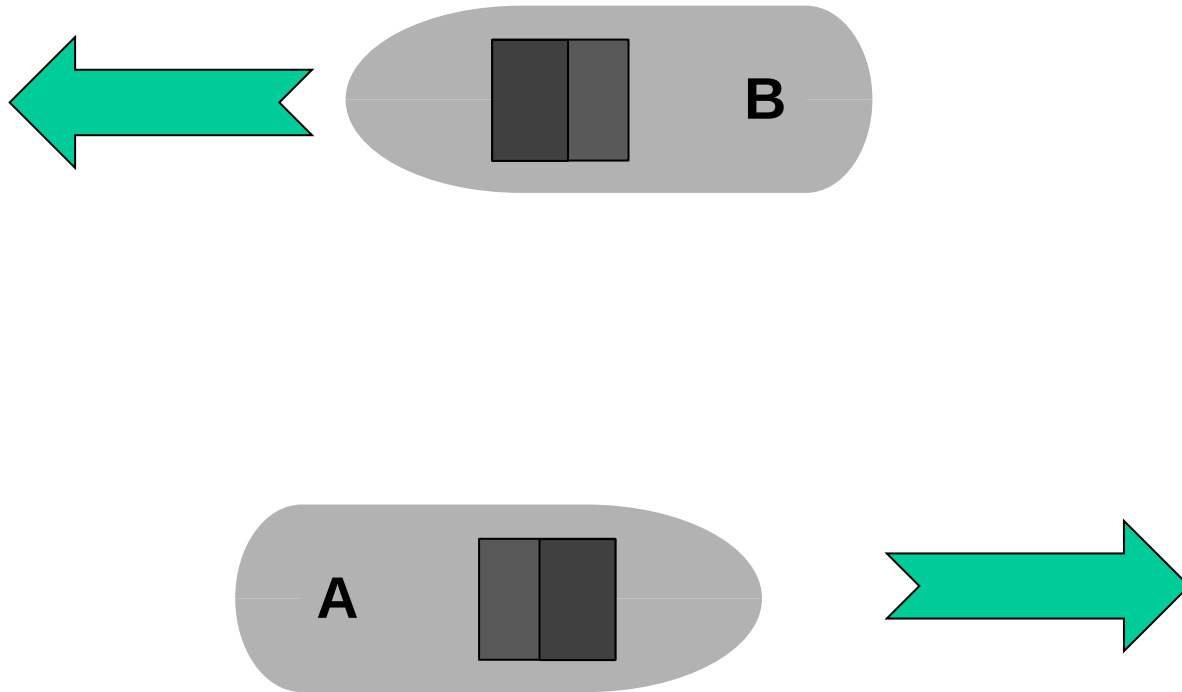
Bei Begegnungen fährt jedes Boot nach rechts



Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren

Maschinenfahrzeuge

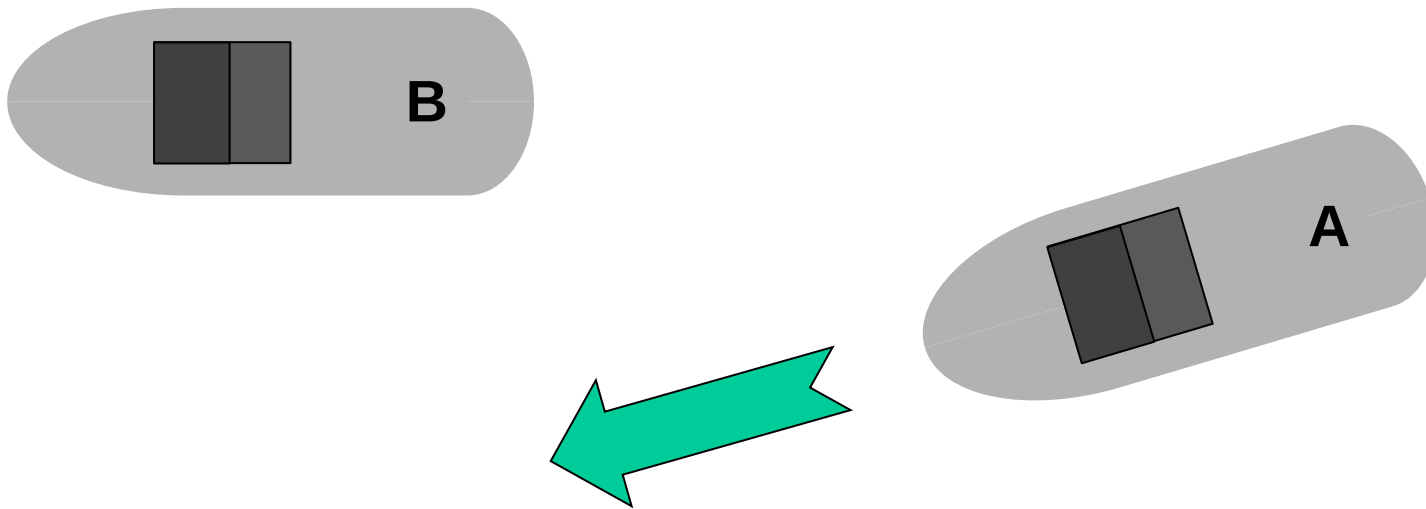
Bei Begegnungen fährt jedes Boot nach rechts



Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren

Maschinenfahrzeuge

Überhohler müssen sich freihalten

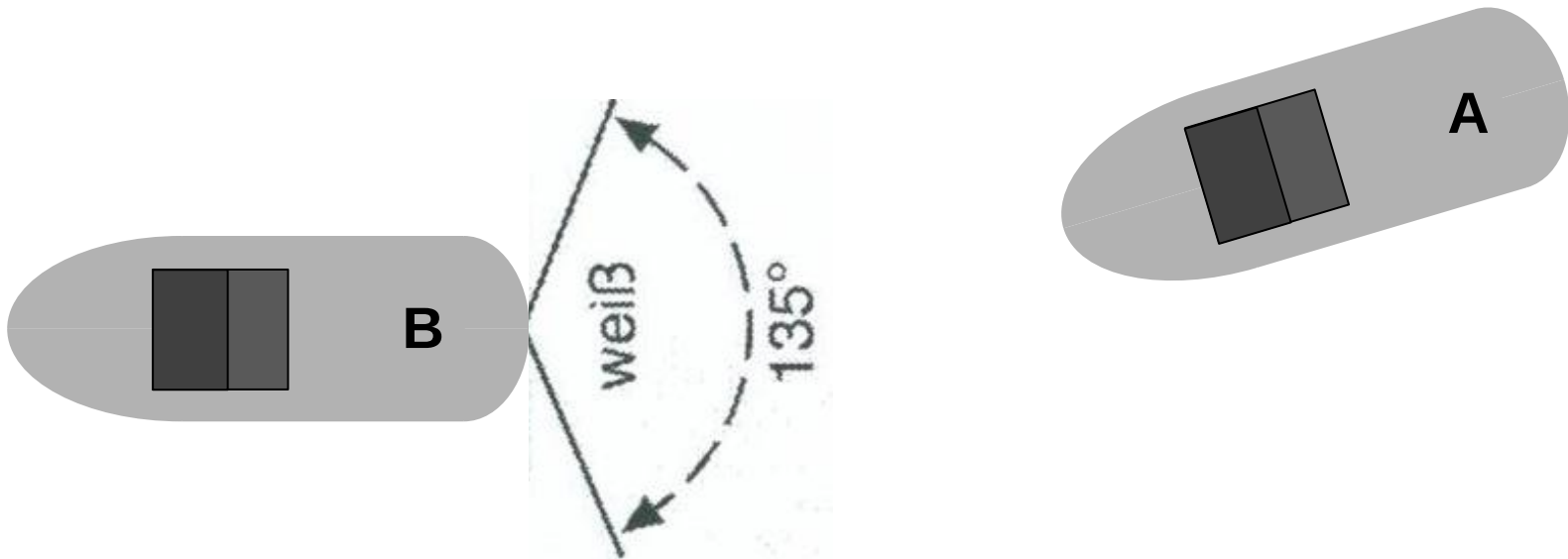


Das gilt auch für Segelboote.

Kollisionsverhütungsregeln in Binnenrevieren

Maschinenfahrzeuge

Als Überhohler gilt, wer sich im Bereich des Sichtwinkels (135°) des Hecklichts nähert.



Auch das gilt für Segelboote.

Die hier gezeigten Regeln und Tipps sind nur ein Teil des Ganzen und ersetzt nicht das Studium der betreffenden Fachbücher.