

# **Leinen-Handling**

**Knoten wie**

**Palstek**

**Webleinstek**

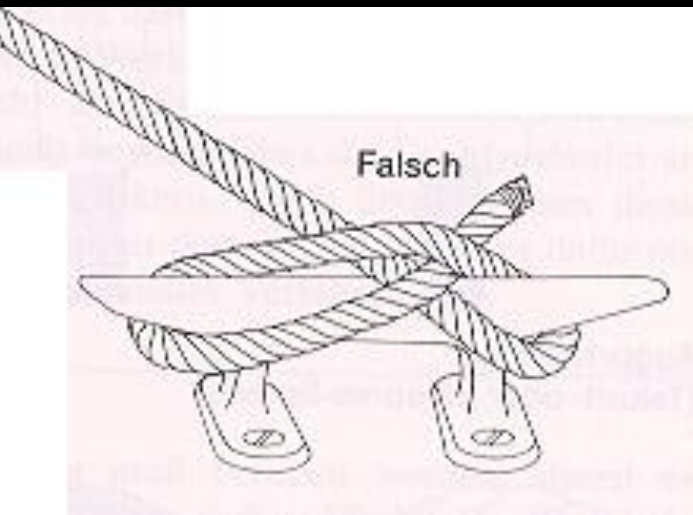
**Kreuzknoten**

**Klampe belegen**

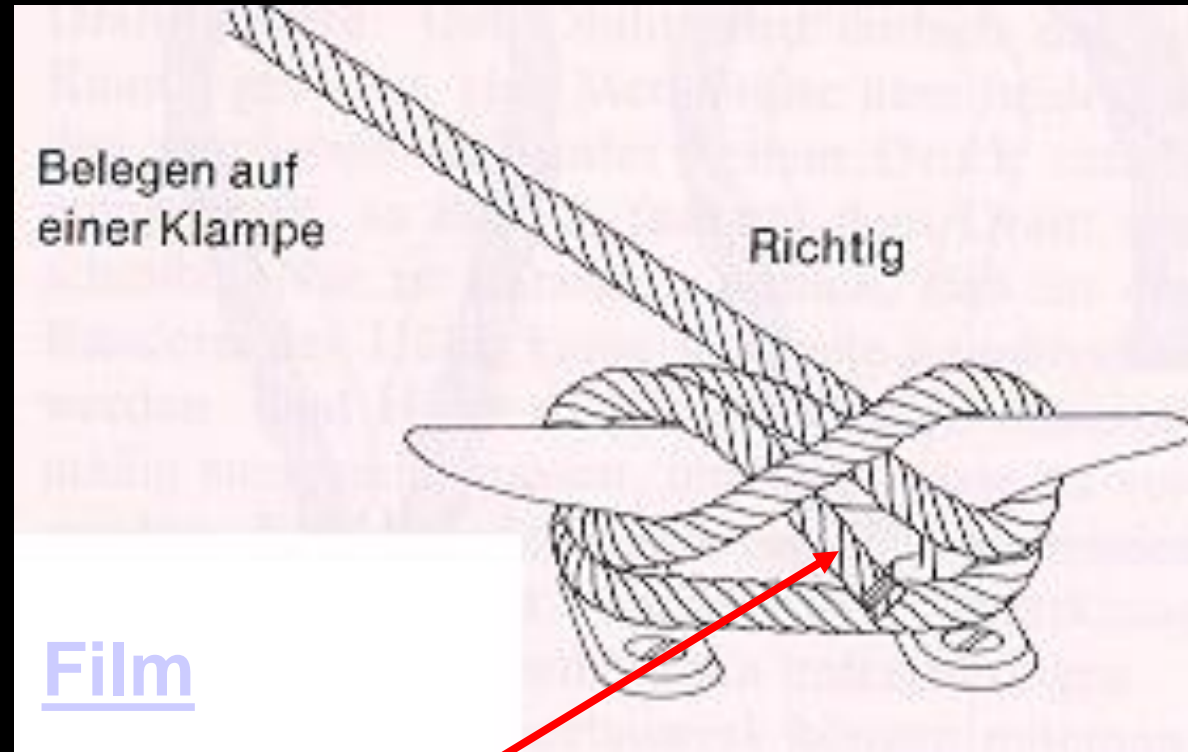
**müssen sicher beherrscht werden**

# Leinen-Handling

## Belegung einer Klampe



**Nur so !**



**Tampen aber etwas länger lassen**

[www.youtube.com/watch?v=tRkLlrLJuE0](http://www.youtube.com/watch?v=tRkLlrLJuE0)

**Bertram Birk 2006**

Photos: aus „Seemannschaft“

# Leinen-Handling

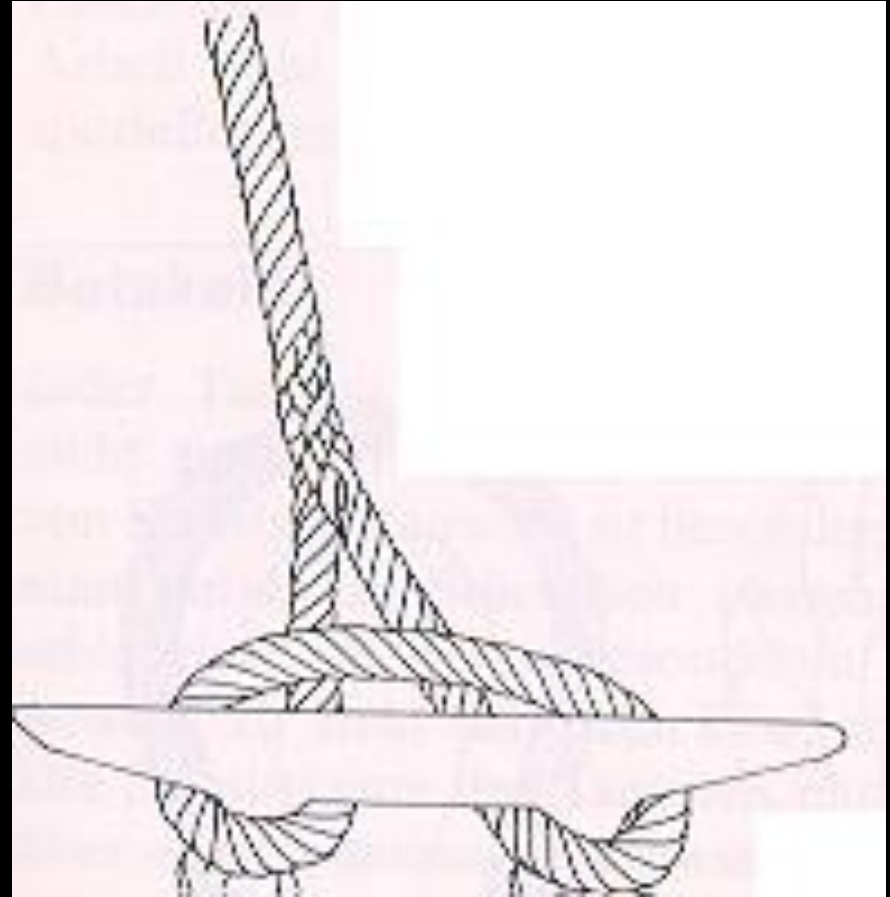
## Belegung einer Klampe durch eine Leine mit Auge

Was tun, wenn der  
Festmacher kein Auge hat ?

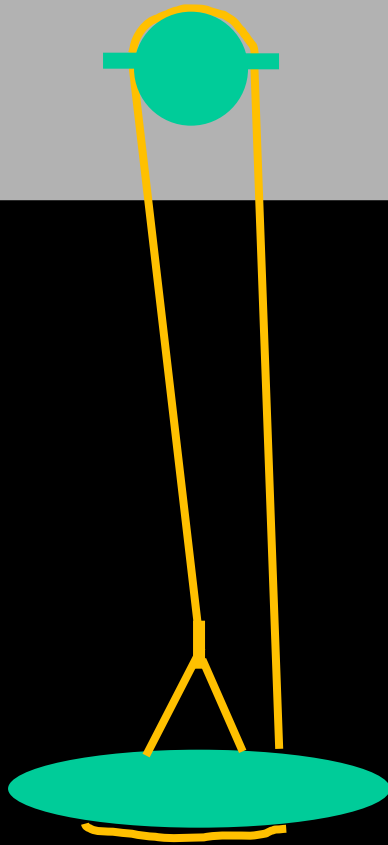
Festmacherleine mit  
Auge



**Palstek** machen



# Leinen-Handling

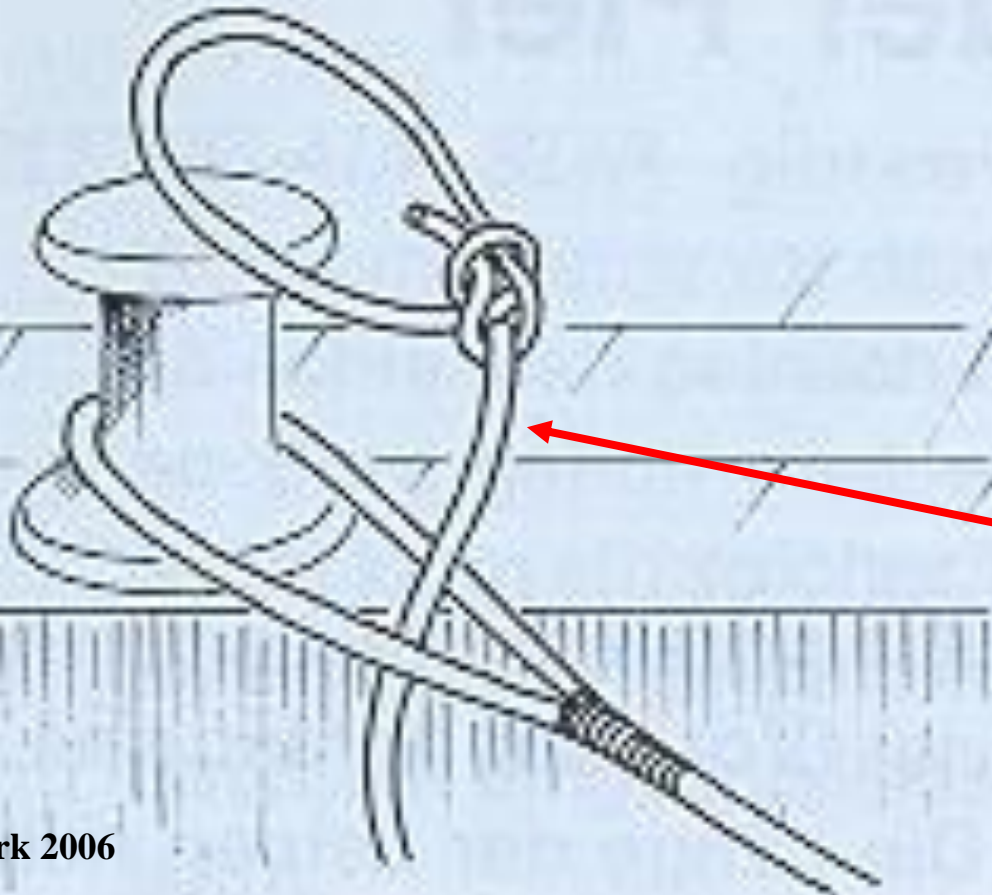


**Leine um den Poller und  
zurück.**

**Dort wieder auf der Klampe belegen.**

# Leinen-Handling

**Festmacher immer so belegen, daß Vorgänger seine Leine bequem lösen kann. Eigene Leine immer **unter der des schon liegenden Nachbar-Bootes** durchführen. Auch wenn sich zwei Leinen kreuzen.**



Bertram Birk 2006

**Falls wir mal ausnahmsweise einen Palstek oder ein Auge über einen Poller legen, dann nur so, wenn schon eine andere Leine liegt. Auge der Leine des Nachbars muss halt groß genug sein**

Photo: aus „Hafenmanöver“  
von Bobby Schenk

# Leinen-Handling

**Festmacher bei größeren Booten nicht aus der freien Hand führen, immer über eine Klampe oder einen Poller.**



falsch!!

barfuß ist gefährlich

**Bertram Birk 2006**

Photo: aus „Hafenmanöver“  
von Bobby Schenk



# Leinen-Handling

**Festmacher immer über eine Klampe oder einen Poller**

**Richtig**

**Bertram Birk 2006**

Photo: Anna Reiser



## Vorbereitung der Festmacher

**Bevor wir in den Hafen einlaufen, bereiten wir die Festmacher-Leinen vor.**

**Wissen wir schon, wie und wo wir anlegen und ist das Wetter friedlich, werden nur die Leinen vorbereitet, die wir auch brauchen.**

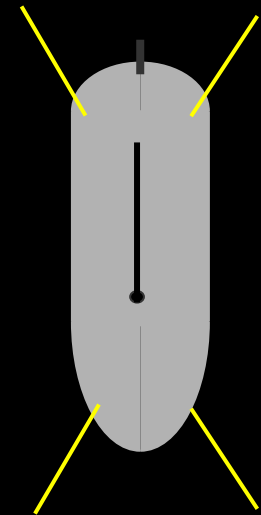
**Sind die Verhältnisse unklar, bereiten wir an allen 4 Stationen die Festmacher vor.**

**Das sind:**

**Vor- und Achterleine an Steuerbord**

**Vor- und Achterleine an Backbord**

**Aus Vor- oder Achterleine kann auch eine Vor- oder Achterspring werden, falls nötig.**

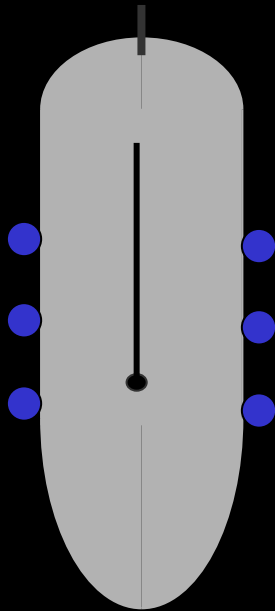




# Leinen-Handling

## Vorbereitung der Fender

Genau so verfahren wir mit den Fendern,  
wobei rechts  
und links je 3 üblich sind.



Bertram Birk 2006

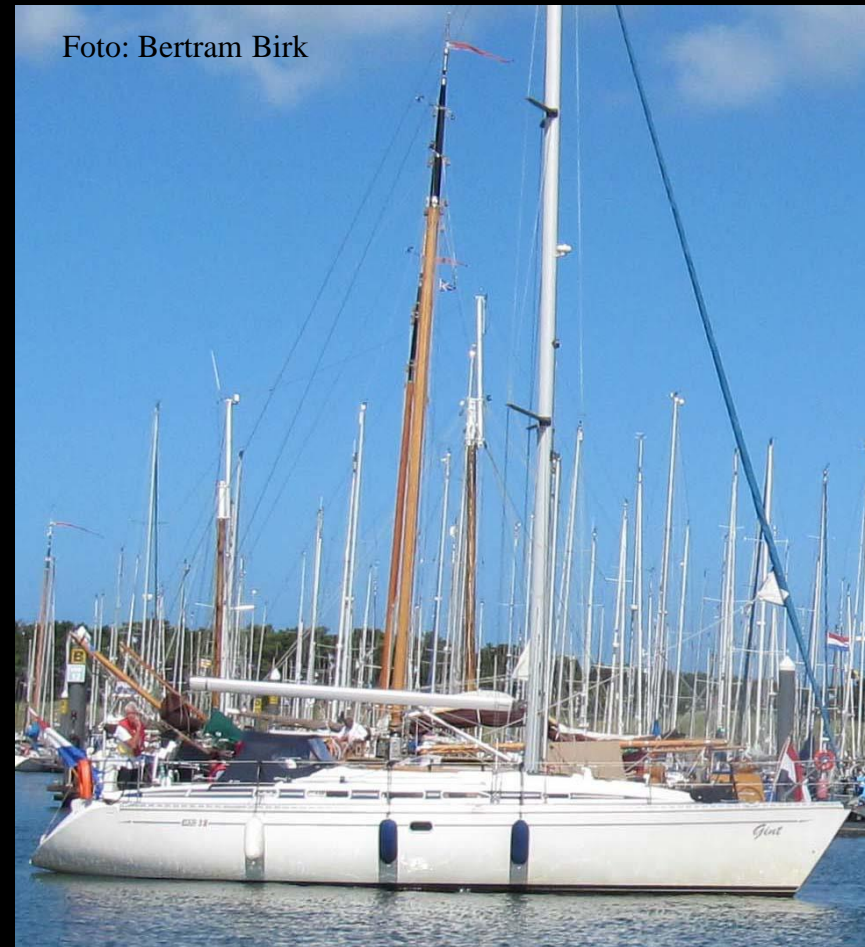


Foto: Bertram Birk

# Leinen-Handling

## Vorbereitung der Festmacher

**Festmacher-Leinen immer unter Bug- bez. Heckkorb durchführen !**

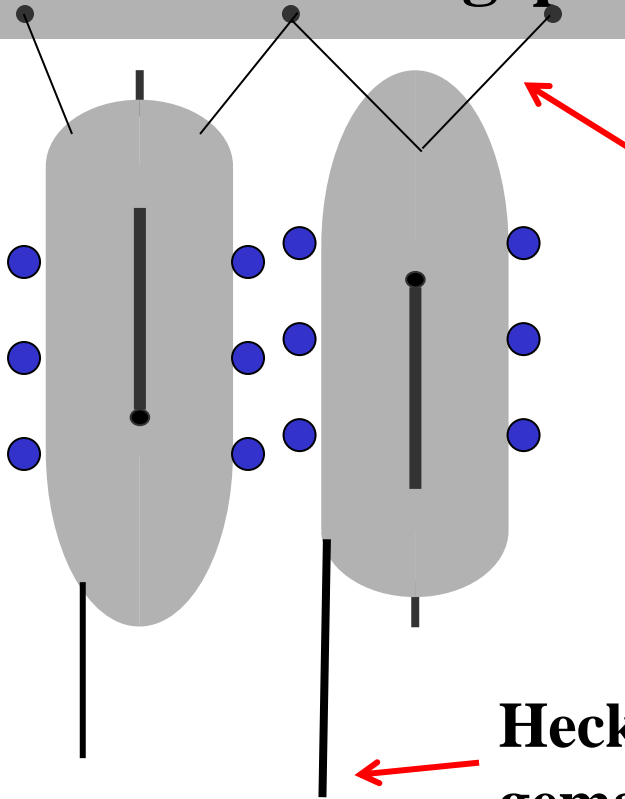


Photo: Bertram Birk

**Bertram Birk 2006**

**Näheres besprechen  
wir bei den Hafен-  
Manövern.**

# Liegeplatz Andromeda



**Andromeda liegt mit dem Bug zur Pier, an 2 Vorleinen befestigt.**

**Heck ist mit einer Mooring-Leine fest gemacht.**

**Die Mooring-Leine ist am Grund an einer Kette oder einem Betongewicht befestigt. Quasi wie ein Anker, aber mit fixer Position. Die Mooring ist mit einer dünneren Hole-Leine an der Pier befestigt, wo sie mit dem Enterhaken aufgenommen werden kann.**

# Leinen-Handling am Liegeplatz unserer Andromeda

## Vorleinen

Sie sind am Steg befestigt. Zum Bug werden Leinen mit Palstek geführt und an den Bugklampen wie im folgenden gezeigt schnell und sicher befestigt. Sie können über kreuz wie im Bild gezeigt oder auch Backbord-Vorleine an Backbord-Klampe und Steuerbord-Vorleine an Steuerbord-Klampe gelegt werden. Die gelben Schläuche über den Leinen schützen diese vor Verschleiß.



Wenn es bei Seitenwind schnell gehen muss, Palstek einfach mal über die Klampe legen. Wenn das Boot sicher liegt, Palstek wie gezeigt durch die Klampe führe usw.



# Leinen-Handling am Liegeplatz unserer Andromeda

## Mooring Leine



Foto: Bertram Birk 2006

# Leinen-Handling am Liegeplatz unserer Andromeda

## Mooring Leine



Foto Bertram Birk 2006



# Leinen-Handling am Liegeplatz unserer Andromeda

## Mooring Leine



Foto: Bertram Birk 2006

# Leinen-Handling am Liegeplatz unserer Andromeda

## Mooring Leine



Foto: Bertram Birk 2006



# Leinen-Handling am Liegeplatz unserer Andromeda

## Mooring Leine



Foto: Bertram Birk 2006

# Leinen-Handling am Liegeplatz unserer Andromeda

## Mooring Leine



Foto: Bertram Birk 2006



# Hafenmanöver für Yachten

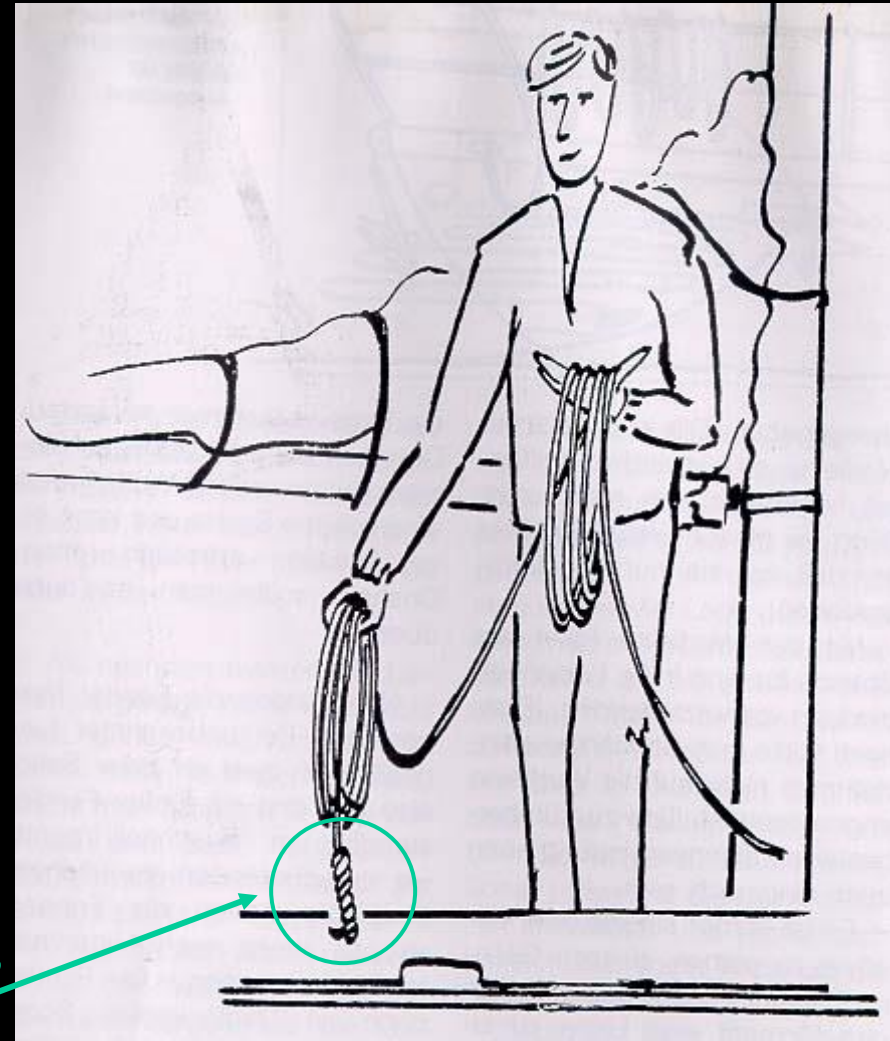
Bertram Birk 2005/2006/2009

## Wurfleine

Oft hat man keine spezielle Wurfleine auf gecharterten Yachten, manchmal gibt's gerade mal 4 Festmacher, sicher ungenügend.

Will man eine Leine zur Pier oder einem anderen Boot werfen, teilt man die **sauber aufgewickelte** Leine in 2 Teile, wirft den zweiten Teil etwas verzögert dem ersten nach.

Bei Bedarf beschweren des Tampens z. B. durch Bildung eines „Kapuziner-Knotens“

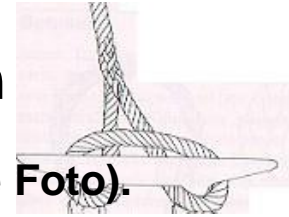


Quelle: „Hafenmanöver“ von Clemens Richter

# Wie werfe ich eine Leine über einen Poller/Pfahl?

Leinenende an gewünschter Klampe festmachen

Führungsleine zum Überwerfen vorbereiten (siehe Foto).



In jeder Hand 3 - 4 Leinenbuchten locker und nicht vertörnt halten.

Das **Ende (x)** der Führungsleine an Deck sauber auslegen und zur Sicherheit, um sie nicht versehentlich ausrauschen zu lassen, **ebenfalls** irgendwo festmachen.

Zur Klampe

Das ganze „**Paket**“ mit beiden Händen über den Pfahl werfen.

Dabei die Hände leicht nach außen bewegen.



[https://www.youtube.com/watch?v=vqXc\\_pU7C9k](https://www.youtube.com/watch?v=vqXc_pU7C9k)